



# ZPRAVODAJ

AUTOMOBILOVÉHO SDRUŽENÍ

**1 / 2 0 1 6**  
ROČNÍK XXVII



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU



## 86. zasedání rady ředitelů

(obrazová příloha ke článku ze strany 6)



Ing. A. Šípek (vlevo) a Ing. Z. Novák (uprostřed) s poukazy na motocykl Agados, které jim věnoval Ing. P. Ostrý, generální ředitel uvedené společnosti.



Radě ředitelů se představil Nadační fond pro zaměstnávání osob se zdravotním postižením (NFOZP), s nímž AutoSAP dlouhodobě spolupracuje. Na snímku H. Potměšilová, ředitelka NFOZP (v červeném).



Účastníci zasedání rady ředitelů.



V jednacím sále se Škoda Auto kromě vozů Superb prezentovala „studentskou“ studii FunCar.

## Světový autoprůmysl

Turecko: automobilový boom a úspěšná Škoda . . . . . 2

## Naši jubilanti

ŠKODA Popolar: 80 let od úspěchu automobilové ikony  
na Rallye Monte Carlo . . . . . 3  
Před 130 lety se narodil Alexandr Kolowrat . . . . . 5

## Z činnosti AutoSAP

146. zasedání představenstva AutoSAP . . . . . 6  
86. zasedání rady ředitelů . . . . . 6  
Seminář Kontrolní hlášení k DPH byl velkým přínosem . . . . . 7  
147. zasedání představenstva AutoSAP . . . . . 7

## Naše inovace

Designová studie SUV ŠKODA VisionS bude mít  
premiéru v Ženevě . . . . . 8

## Informace

Antonín Šípek se rozloučil s AutoSAP . . . . . 9  
Šance pro motoristy České republiky . . . . . 9  
BRISK Tábor lokalizuje výrobu zapalovacích svíček v Rusku . . . . 10  
MOTOR JIKOV propaguje technické profese  
v televizním vysílání . . . . . 11

## Evropská unie a my

Elektromobilita v SRN: Kvóty pro vozidla  
a dobíjecí infrastruktura . . . . . 12  
ACEA má nové nejvyšší představitele . . . . . 12

## Představujeme naše členy

Česká asociace interim managementu, z.s. . . . . 13  
Valeo Autoklimatizace k.s. . . . . 13  
**obálka** Tower Automotive Czech Republic, s.r.o. . . . . 3

## Právní servis

Dědická smlouva . . . . . 14  
Výhrada vlastnického práva . . . . . 14  
Výhrada lepšího kupce . . . . . 14

## Z podnikového tisku

Z podnikového tisku . . . . . 15

*Uzávěrka čísla 2. února 2016. Přetisknout materiály lze jen s udáním pramene.*



Vážení čtenáři,

začnu poněkud filosoficky: čas nelze zastavit. Znovu jsem si to ověřil na události, která se mi dlouhé roky zdála jako z oblasti sci-fi. Od února mě v kanceláři ředitele sekretariátu AutoSAP při ranním „odpíchnutí“ prezence nevtá Ing. Antonín Šípek. Přátelsky, s mírným zpožděním po mém pozdravu, protože už je hluboce zabrán do práce na svém počítači. Tento zakladatel sdružení a jeho dlouholetý ředitel odešel ze své funkce po 26 letech a více než čtyřech desetících let práce pro náš autoprůmysl. Tondo, díky za vše a mnoho zdaru v další etapě tvého života!

Již od ledna jsme začali s činností, která, jak se domníváme, je pro naše členy velkým přínosem – pořádáním seminářů pro specialisty členských firem na aktuální témata. První letošní seminář zorganizoval kolega Pavel Ešner na téma Kontrolní hlášení k DPH. Seminář se velmi vydařil. Slibujeme, že nebude v tomto roce osamocen.

Kromě seminářů poskytujeme členské základně mnoho přínosného. Uvědomily si to i tři nové členské firmy – Česká asociace interim managementu, Tower Automotive Czech Republic a Valeo Autoklimatizace. Vítáme je mezi námi! Věřím, že se v průběhu roku přidají i další firmy, které pochopí, jaké výhody členství v AutoSAP přináší a budou je naplno využívat.

*Ing. Jiří Kyncl  
předseda redakční rady*

Název: Zpravodaj automobilového sdružení  
Vydává: Sdružení automobilového průmyslu  
Šéfredaktor: Ing. Jiří Kyncl  
Adresa redakce: Opletalova 55, 110 00 Praha 1  
Spojení: tel.: 221 602 985, fax: 224 239 690

E-mail: sapkyncl@autosap.cz  
Internet: http://www.autosap.cz  
Grafická úprava: Propagační Atelier, Mazancova 3055, 143 00 Praha 4  
Tisk: BETIS s.r.o., Praha – Běchovice  
Registrováno: ÚVTEI 90 001





## Turecko: automobilový boom a úspěšná Škoda

Produkce automobilů v Turecku zažívala v loňském roce výrazný boom. Automobilky působící na tureckém trhu vyprodukovaly celkem 1,36 mil. vozidel. Tento výsledek představuje ve srovnání s rokem 2014 nárůst výroby o 16 %. Škoda Auto se v těžké konkurenci neztratila. V uplynulých letech se úspěšně prosazuje na tureckém trhu, kde prodej vozů značky Škoda vykazuje za poslední tři roky velmi slušný růst. Avšak rok 2015 byl z hlediska prodeje mimořádně úspěšný navzdory emisnímu skandálu VW, který, jak se zdá, Škodu v Turecku příliš nezasáhl.

V roce 2015 bylo v Turecku prodáno 22 107 vozů Škoda. Tento výsledek výrazně překročil očekávání tureckého výhradního dovozce Škoda Yüce Auto, když stanovil na začátku roku 2015 cíl prodeje na 16 tisíc vozů. Prodej vozů Škoda vzrostl ve srovnání s rokem 2014 o 52,1 %! Tímto výsledkem se zařadil turecký dovozce na 7. příčku nejúspěšnějších zahraničních importérů v rámci Škody Auto.

Letošní úspěch v prodeji vozů Škoda na tureckém trhu katapultoval tuto značku na 14. příčku nejprodávanějších značek v Turecku. Škoda však zaznamenala v tomto roce jedno prvenství, když jako jediná mezi automobilkami, u nichž se prodej pohybuje dlouhodobě nad 10 tis. vozidel, navýšila svůj prodej osobních vozů v Turecku o více jak 50 %.

Turecký distributor Škoda Yüce Auto vidí za tímto vývojem zlepšený přístup v poskytování dalších služeb, navýšení počtu prodejních míst, ale také z 80 % realizovaný nový jednotný design u svých poboček. Prodeji pomohl fakt, že na turecký trh byly v loňském roce uvedeny dva nové modely Fabia a Superb. Nejúspěšnějším modelem na domácím trhu je však Octavia, která v žebříčku všech prodávaných modelů obsadila v loňském roce 30. místo.

V roce 2015 se na tureckém trhu prodal rekordní počet 725 596 vozů. Tomuto výsledku napomohl do určité míry i hospodářský vývoj v zemi, zejména pak znehodnocování turecké liry, která ztrácela hodnotu v průběhu roku k Euru i USD.

*Zdroj: zpráva velvyslanectví ČR v Turecku, Mgr. Pavel Buchta, 19. 1. 2016*



*Značka Škoda se v Turecku daří.*



## ŠKODA Popular: 80 let od úspěchu automobilové ikony na Rallye Monte Carlo

Před 80 lety se ŠKODA Popular posádka Zdeněk Pohl/Jaroslav Hausman na Rallye Monte Carlo umístila na fantastickém druhém místě ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup>. Předchůdce současného speciálu ŠKODA Fabia R5 tak položil základy řadě úspěchů továrního týmu ŠKODA Motorsport. Z úspěchu profitovali také zákazníci značky ŠKODA: oblíbený lidový vůz Popular vznikl i v prodejní sérii roadsterů a kupé ŠKODA Popular Monte Carlo.



*Moderní techniku osvědčenou na trati RMC automobilka zúročila mimo jiné v omezené prodejní sérii elegantních roadsterů a kupé ŠKODA Popular Monte Carlo.*



ŠKODA Popular debutovala v roce 1934. Vytvořila základ nabídky zcela nové generace osobních a lehkých užitkových vozidel mladoboleslavské značky, která se díky tomu v průběhu třicátých let stala v Československu nejprodávanější značkou a sbírala úspěchy také v zahraničí. Vozy ŠKODA bodovaly moderní technikou, atraktivním vzhledem i zajímavým poměrem ceny a užitné hodnoty.

Roadster ŠKODA Popular pro Rallye Monte Carlo 1936 byl vybaven třístupňovou přímo řazenou převodovkou v bloku s rozvodovkou zadní nápravy a výkonnějším motorem z řady Rapid. Čtyřválec o zdvihovém objemu 1386 cm<sup>3</sup> dosahoval výkonu 34 koní (25 kW) a dvě palivové nádrže

*ŠKODA Popular Roadster RMC s posádkou Pohl-Hausman dosáhla při Rallye Monte Carlo 1936 druhého místa ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup>.*





*Vůz se stahovací střechou byl vybaven mimo jiné topením, elektrickým vyhříváním části čelního skla, držáky na termosku i mapu a hledáčkem (pátracím světloometem).*



*Kupé ŠKODA Rapid pro RMC 1937 již disponovalo předchůdcem samočinné převodovky, dodávaným za příplatek i do sériové produkce ŠKODA.*



*Na 80. výročí úspěšného startu vozu ŠKODA Popular v Rallye Monte Carlo navazuje ŠKODA Fabia R5.*

o celkovém objemu 170 litrů mu zaručovaly dojezd přibližně 1500 km. Největší rychlost činila 110 km/h. Z hmotnosti 790 kilogramů připadlo na otevřenou karoserii pouhých 250 kg. Plně naložený Popular vážil asi 960 kg plus 170 kilogramů posádky.

Dne 14. ledna 1936 vyjeli Pohl s Hausmannem otevřeným závodním vozem z Prahy na místo oficiálního startu do Athén. Z nich následoval vlastní 3852 kilometrů dlouhý závod přes Soluň, Bělehrad, Budapešť, Vídeň, Štrasburk a Avignon do Monaka. Do cíle dorazila posádka s vozem ŠKODA Popular 29. ledna 1936 bez trestných bodů, uspěla při technické přejímce i v jízdě zručnosti. Ve třídě do 1500 cm<sup>3</sup> skončil vůz ŠKODA posádky Pohl/Hausmann na druhém místě.

V zimním období měli k dispozici přídatné horkovzdušné topení, držáky na „thermoform“ (termosku) a mapu, snímatelný rámeček s elektrickým vyhříváním řidičova průzoru čelním sklem nebo sklopné sedadlo spolujezdce, aby si mohl cestou odpočinout. Zkušená posádka si již předtím v domácích Krkonoších úspěšně otestovala kožené kombinézy a terénní pneumatiky domácí značky Baťa.

ŠKODA svůj úspěch v prestižní monacké rallye zúročila mimo jiné v podobě početně limitované série 70 elegantních roadsterů a kupé Popular Monte Carlo. Černé kupé z této série dnes patří k ozdobám sbírek mladoboleslavského ŠKODA Muzea.

Lehké a cenově dostupné vozy ŠKODA Popular byly ve své době velmi oblíbené a pomáhaly motorizovat široké vrstvy obyvatel. V nabídce byla čtyř- i dvoudveřová uzavřená varianta. Oblibě se ale těšily také otevřené karoserie. Popular se rychle stal nejprodávanějším vozem v tehdejší Československu.

V letech 1934 až 1946 se jej vyrobilo přes 20 000 exemplářů, z nichž téměř 6 000 zamířilo na export do 50 zemí světa včetně Číny, Indie a řady afrických a jihoamerických států. K velkým přednostem vozu ŠKODA Popular patřila spolehlivost a robustnost. Tyto vlastnosti se ve druhé polovině 30. let osvědčily i při několika dálkových jízdách.

## Před 130 lety se narodil Alexandr Kolowrat

29. ledna 1886 se narodil úspěšný závodník, hrabě Alexandr Joseph „Saša“ Kolowrat-Krakowský. Úspěšný závodník a člen správní rady společnosti Laurin & Klement významně napomohl rozvoji největší automobilky Rakousko-Uherska a připsal si velké úspěchy i na poli motorsportu.

Příslušník jednoho z nejstarších českých šlechtických rodů se narodil v Glen Ridge (New Jersey, USA), ale vyrůstal v českém prostředí Týnce u Klatov. První motocykl, jednoválec Laurin & Klement, dostal od otce za maturitu, automobil mladoboleslavské značky následoval o dvě léta později.

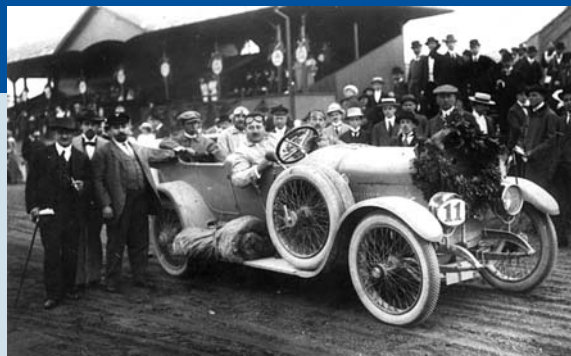
Kolowrat poprvé zvítězil v září 1906 v kategorii motocyklů do 65 kg v závodu do vrchu u rakouských lázní Semmering. Tamtéž napřesrok triumfoval za volantem automobilu Laurin & Klement FC. V roce 1908 vyhrál třídu dvoulitrů v prvním ročníku sportovního podniku Zbraslav-Jíloviště. Na trati německé Jízdy prince Jindřicha pokořil 102 soupeřů (1909). Kolowrat napomohl mimo jiné k vítězství týmu Laurin & Klement i v náročné jízdě Petrohrad – Sevastopol a vyhrál soutěž o Karpatský pohár (1911). Vynikal kromě rychlosti jízdy také fyzickou nezdolností a zároveň pozoruhodně čistým stylem bez nehod. Jeho závodní kariéru však přerušila první světová válka.

Hrabě Kolowrat je zvláště výrazně spojen s Alpskou jízdou, známou náročností své až 2 932 km dlouhé trati. Vyhrál hned první ročník (1910) a v letech 1912, 1913 i 1914 dojel bez jediného trestného bodu. Alpskou jízdou bylo třeba absolvovat nonstop, motor se nesměl zastavit. Navíc měly vozy určeny maximální průjezdní časy jednotlivých etap a s každou posádkou jel přidělený komisař. Motor, převodovka a další důležité celky musely být zapečetěny, aby se předešlo nepovoleným opravám výměnným způsobem. Trestné body na kontech závodníků přibývaly také pro pozdní příjezd na start nebo „nefér jednání“. S tím vším se Saša Kolowrat za volantem vozů Laurin & Klement dokázal vypořádat a soutěž opakovaně ovládl.

Již ve věku 24 let usedl tento vynikající závodník a obchodník v desetičlenné správní radě mladoboleslavské automobilky. Majetkový podíl ve firmě si Kolowrat podržel také po první světové válce, kdy se stal občanem Československé republiky. Po sňatku s ruskou kněžnou Sofií Trubeckou však vlastní závodní činnost prakticky ukončil. Věnoval se především kinematografii. Mimo jiné odstartoval světovou kariéru hereček Marlene Dietrichové, Anny Ondrákové (Anny Ondra) či režiséra Michaela Curtize (film Casablanca).

Úspěšnou kariéru Saši Kolowrata přerušila v jeho pouhých čtyřiceti letech vážná nemoc. Onemocněl rakovinou slinivky břišní a 4. prosince 1927 ve Vídni zemřel. Od roku 1975 nese jedna z ulic vídeňské čtvrti Favoriten na jeho počest jméno „Kolowratgasse“. Posmrtně se hrabě vrátil na filmové plátno v roce 1956 ve snímku Alfréda Radoka „Dědeček automobil“ podle stejnojmenné knihy Adolfa Branalda. Sašu Kolowrata ztvárnil populární český komik Josef Hlinomaz.

V hrdé sportovní tradici dnes ŠKODA pokračuje se soutěžním vozem ŠKODA Fabia R5. Hned po první sezóně s tímto vozem zajistila tovární posádka Pontus Tidemand/Emil Axelsson (S/S) pro značku ŠKODA čtvrtý mistrovský titul APRC v řadě, Fabia R5 navíc získala i pět národních titulů. V roce 2016 nastupují posádky Pontus Tidemand/Jonas Andersson (S/S), Jan Kopecký/Pavel Dresler a Esapekka Lappi/Janne Ferm (FIN/FIN) s vozy ŠKODA Fabia R5 na start soutěží mistrovství světa FIA (WRC 2).



A. Kolowrat vyhrál hned první ročník prestižní Alpské jízdy (1910) a v letech 1912, 1913 i 1914 dojel bez jediného trestného bodu.



Mladý hrabě Kolowrat kolem sebe šířil dobrou náladu: například pro Bosenskou jízdu na voze Laurin & Klement typ FC zvolil stylový fez – a opět vyhrál (1908).



Regule řady závodů určovaly maximální celkovou hmotnost posádky, např. 120 kg. Korpulentní Saša proto jako spolujezdce volil mladšího bratra Jindřicha.



Člen správní rady Kolowrat (vpravo) byl důstojným reprezentantem společnosti L & K. Snímek z firemního stánku na Pražském autosalonu 1914 jej zachytil s generálním ředitelem Václavem Klementem (vlevo) a zemským maršálkem knížetem Lobkowiczem.





## 146. zasedání představenstva AutoSAP

Představenstvo AutoSAP zasedalo v Mladé Boleslavi 10. 12. 2015 před zasedáním rady ředitelů. Na programu byly tyto body:

### 1. Zajištěnost 86. rady ředitelů

Představenstvo bylo ředitelem sekretariátu informováno o organizačním a věcném zajištění 86. zasedání rady ředitelů.

### 2. Organizační záležitosti, různé

Představenstvo projednalo výběr firmy pro vedení účetnictví, návrh na zřízení poradního sboru prezidenta AutoSAP, termíny zasedání představenstva pro 1. čtvrtletí 2016 a vzalo na vědomí informaci o schválení požadavků na nové sídlo sekretariátu prezidentem AutoSAP.

## 86. zasedání rady ředitelů

Zasedání 86. rady ředitelů se rovněž konalo 10. 12. 2015 v Mladé Boleslavi – Kosmonosích v servisním centru Škody Auto. Rada ředitelů při svém jednání:



Rada ředitelů se rozloučila s Ing. Antonínem Šípkem (vlevo) potleskem ve stoje. Ing. Martin Jahn mu předal poukaz na věcný dar – zahradní traktůrek Seco.

### A. Schválila:

Volební řád pro volby představitelů AutoSAP, rozpočet AutoSAP na rok 2016, nesouhlas s jednáním o kolektivní smlouvě vyššího stupně s OS KOVO a návrh revizní skupiny na provedení volby prezidenta AutoSAP.

### B. Zvolila:

Ing. Pavla Juříčka (Brano Group), Ing. Bohdana Wojnara (Škoda Auto) a Ing. Miroslava Dvořáka (Motor Jikov Group) za viceprezidenty AutoSAP na období 2016 – 2017.

### C. Ustavila:

Revizní skupinu AutoSAP ve složení Ing. Petr Ostrý (Agados), Ing. Jan Škarka (MC Syncro) a Ing. Jiří Socha (TÜV SÜD Czech).

### D. Vyjádřila společnou vůli k:

Uhrazení plateb za služby AutoSAP na rok 2016 do 5. února 2016.

### E. Vzala na vědomí:

- 1) zprávu M. Jahna o činnosti AutoSAP 2014 – 2015;
- 2) informaci o ukončení působení A. Šípka jako ředitele sekretariátu AutoSAP k 31. 1. 2016 včetně poděkování a předání věcného daru za 26 let činnosti v sekretariátu sdružení;
- 3) předání osobního věcného daru A. Šípkovi a Z. Novákovi od P. Ostrého (GŘ Agados) za jejich dlouholetou práci v sekretariátu AutoSAP;
- 4) výhled hospodaření AutoSAP a ODETTE v rámci AutoSAP za rok 2015;
- 5) informace o dlužných podílech členských firem AutoSAP;
- 6) vystoupení náměstků J. Marka (MPSV) a E. Muřického (MPO);
- 7) informace ředitele sekretariátu AutoSAP o námětech na další činnost AutoSAP, anketě Auto roku 2016 v ČR a vývoji registrací automobilů v EU a v ČR;
- 8) informace představitelů firem Škoda Auto, TPCA Czech, HMMC, Iveco Czech Republic, SOR Libchavy, Tatra Trucks, Schwarzmüller a Agados o současné situaci ve výrobě vozidel.



## Seminář Kontrolní hlášení k DPH byl velkým přínosem

Bezplatné semináře pro odborné pracovníky členských firem jsou jedním z oceňovaných výhod členství v AutoSAP. Další z těchto seminářů se konal 12. ledna 2016 v budově Autoklubu ČR v Praze. Seminář na téma Kontrolní hlášení k DPH absolvovalo 20 manažerů a pracovníků z oblasti financí. Zkušení lektori Aleš Reho a Tomáš Hajdušek byli ze společnosti PriceWaterhouseCoopers. Organizaci měl na starosti Pavel Ešner, zástupce ředitele sekretariátu AutoSAP.

Účastníci ocenili vysokou aktuálnost semináře, protože povinnost podat kontrolní hlášení měli plátcí DPH poprvé za leden 2016. V případě nesrovnalostí je lhůta na opravu kontrolního hlášení pouze 5 (kalendářních!) dnů. Související sankce jsou poměrně přísné – např. 30 000 Kč pokaždé, když nejsou nesrovnalosti dotazované Finanční správou ČR vysvětleny ve výše uvedené lhůtě. Celková výše sankcí může dosahovat až statisíců.

Jak je již na seminářích AutoSAP zvykem, velmi živě se o tématu diskutovalo, takže seminář byl přínosem nejen pro účastníky, ale zcela jistě i pro samotné lektory.



Přednášeli Aleš Reho a Tomáš Hajdušek (PriceWaterhouseCoopers) a organizaci měl na starosti Pavel Ešner (AutoSAP) – na snímku uprostřed za předsednickým stolem.



Účastnice a účastníci semináře ke Kontrolnímu hlášení k DPH.



Z pozorných tváří je zřetelné, že seminář zaujal.

## 147. zasedání představenstva AutoSAP

V roce 2016 se představenstvo AutoSAP poprvé sešlo 28. ledna. Na programu mělo tyto hlavní body:

### 1. Kontrola úkolů

Byly projednány tyto úkoly: podklady pro oblast lobby, jednání s novými členy AutoSAP, problematika výzkumu a vývoje, kroky v oblasti vnější komunikace, příprava ACEA Roadshow, příprava nového systému sběru a zpracování informací, stáže pracovníků AutoSAP ve firmách, jednání s SDA k Autosalonu, smlouva o vedení účetnictví AutoSAP, modifikace interních dokumentů AutoSAP, organizace zasedání představenstva 24. 2. 2016, návrhy na nové umístění sekretariátu, aktuální stav projektů se zapojením AutoSAP včetně obnovy vozového parku.

### 2. Zasedání rady ředitelů a představenstva v TPCA

Představenstvo projednalo předběžný program zasedání rady ředitelů AutoSAP 24. 3. 2016 v TPCA Kolín s tím, že tomuto zasedání bude předcházet jednání představenstva.

### 3. Různé

Představenstvo schválilo výsledky hospodaření a zprávu revizní skupiny za rok 2015 a vydávání publikací AutoSAP v roce 2016. Vzalo na vědomí informaci o jednání s OS KOVO, informaci o zastoupení AutoSAP v HK ČR a Radě vlády pro BESIP a informaci o přípravě konference Partnerství na podporu technického vzdělávání.



## Designová studie SUV ŠKODA VisionS bude mít premiéru v Ženevě

Automobil ŠKODA VisionS v březnu 2016 na mezinárodním autosalonu v Ženevě naznačí, jak by mohlo vypadat budoucí SUV značky ŠKODA. V roce 2014 představila ŠKODA designovou studii VisionC a s ní i nový designový jazyk, který nyní přivádí do segmentu SUV.

Studii VisionS (S vychází ze zkratky SUV) značka poprvé ukazuje, jak by mohlo vypadat nové SUV, které se zařadí do nabídky nad kompaktním modelem SUV ŠKODA Yeti. Automobil má délku 4,7 m, šířku 1,91 m a výšku 1,68 m. Prostorný interiér má tři řady sedadel a nabízí místo pro šest cestujících.



*Z bočního pohledu je zřejmá ostrá linie, kterou automobilka označuje jako Tornado.*



*Zadní část charakterizuje nárazník s difuzorem a velkými integrovanými koncovkami výfuků.*





## Antonín Šípek se rozloučil s AutoSAP

Ing. Antonín Šípek, dlouholetý ředitel sekretariátu Sdružení automobilového průmyslu, koncem ledna 2016 ukončil působení v této organizaci.



*Tato fotografie charakterizuje Ing. Šípka asi nejlépe: vždy kolem aut a s nezbytnou cigaretou v ruce!*

Ing. Antonín Šípek absolvoval České vysoké učení technické v Praze (ČVUT), obor motorová vozidla. V letech 1972 – 1982 pracoval jako vědecko-technický pracovník v oblasti vývoje a zkoušek nákladních automobilů, autobusů a přípojných vozidel ve Výzkumném a zkušebním středisku 080 - Státní zkušebně 211. V letech 1983 – 1989 působil ve funkci vedoucího odboru technického rozvoje v Československých automobilových závodech.

V letech 1989 – 1991 pracoval v Ústavu pro výzkum motorových vozidel jako vedoucí sekretariátu Sdružení organizací automobilového průmyslu, o jehož založení aktivně usiloval již od roku 1988. Od založení Sdružení automobilového průmyslu s právní subjektivitou v červenci 1991 do ledna 2016 působil jako ředitel sekretariátu této organizace.

Jak je zřejmé z výše uvedeného životopisu, Ing. Šípek celý život pracoval v našem automobilovém průmyslu. Jako uznávaný odborník kromě „ředitelování“ v AutoSAP působil v řadě organizací a institucí – například jako člen Rady vlády pro bezpečnost silničního provozu, Výstavního výboru mezinárodní organizace výrobců automobilů OICA, představenstva Hospodářské komory ČR a mnohých jiných.

Známe ho jako čínorodého a aktivního muže. Proto nevěříme, že definitivně odešel na odpočinek. Domníváme se, že se s ním i nadále budeme setkávat a budeme moci těžit z jeho rozsáhlých znalostí a zkušeností nejen z automobilové „branže“.

Přejeme mu pevné zdraví, pohodu a spoustu energie do dalších etap jeho života!

## Šance pro motoristy České republiky

Mezinárodní automobilová federace FIA, organizace sdružující motoristy ze 132 zemí světa, má po prosincovém zasedání nového viceprezidenta svého největšího regionu. Region 1 zahrnuje území 80 států Evropy, Afriky, Blízkého východu a podstatné části Asie. Viceprezidentem se stal JUDr. Oldřich Vaníček, prezident Ústředního automotoklubu ČR (ÚAMK). V posledních letech je JUDr. Vaníček členem Světové rady pro mobilitu, jednoho z vrcholných orgánů FIA.

Viceprezidentem se stal po jeho zvolení prezidentem COFO, koordinačního orgánu motoristických organizací z teritoria více jak 30 států střední a východní Evropy a části Asie.

„Mou prioritou v rámci kompetencí, které jsem tímto zvolením získal, není řešení oblasti motoristického sportu. Jednoznačně nejdůležitější je mezinárodní koordinace ve všech otázkách týkajících se bezpečnosti silničního provozu,



Oldřich Vaníček s Michaelem Schumacherem při akci ÚAMK Road Safety Day v Praze na Václavském náměstí v roce 2012.

zajištění zázemí technických, informačních a mobilitu podporujících služeb, zejména pomoci motoristům v případě nouze. Je to obrovská příležitost řešit tyto záležitosti v nadnárodním, zejména celoevropském měřítku. A to třeba i v oblasti interoperability při zpoplatnění dálnic, zavádění systému e-callu a progresivních systémů odstraňování překážek silničního provozu.

Čeká mne nelehký úkol, zaměřím se na společný postup vyspělých evropských klubů a efektivní spolupráci s národními vládami. Posuneme hranice při hájení a prosazování oprávněných zájmů motoristů. Zvláště v ČR a ostatních postkomunistických zemích je co dohánět.“ řekl Oldřich Vaníček.

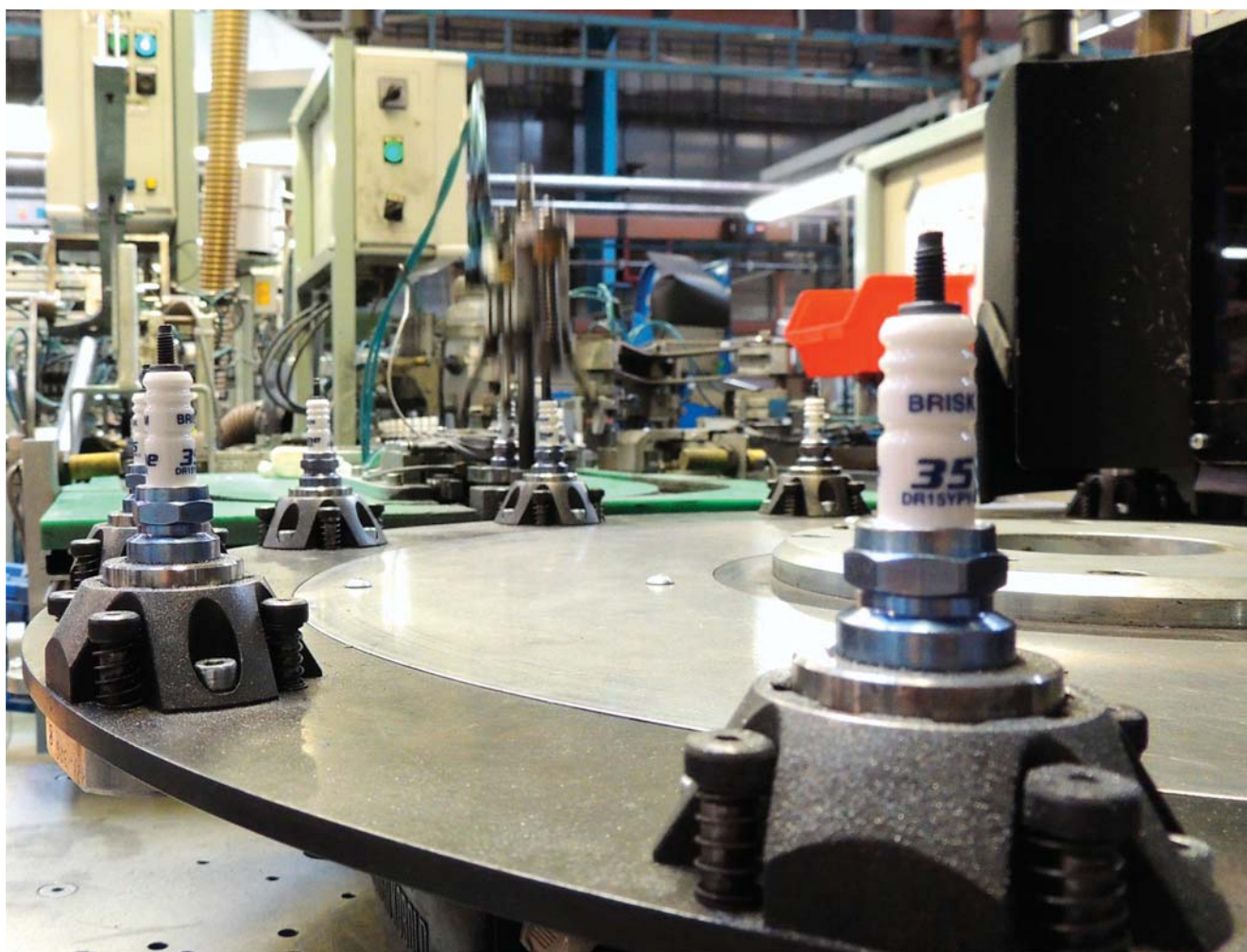
## **BRISK Tábor lokalizuje výrobu zapalovacích svíček v Rusku**

Modulová montážní linka na výrobu zapalovacích svíček s možností rychlé změny výrobního sortimentu bez negativních dopadů na kvalitu a cenu produktu, která byla vyvinuta pracovníky společnosti BRISK, nachází první reálné uplatnění mimo území České republiky.

V současné době je připravena k transportu do ruského Togliatti, kde BRISK otevírá svůj výrobní závod na montáž zapalovacích svíček. Jde o přemístění výrobních kapacit blíže k výrobcům automobilů. Je to přirozená reakce na současnou geopolitickou situaci. Nastavený model bude přínosný pro obě strany.

BRISK již řadu let dodává zapalovací svíčky do prvovýrob ruských automobilek a výrobcům automobilových motorů. Na „aftermarketovém“ trhu v Ruské federaci jsou zapalovací svíčky z Tábora již po desetiletí etablované a patří k nejběžnějším a nejkvalitnějším na tamním trhu.

BRISK Tábor a.s. si od lokalizace výroby v Ruské federaci slibuje rozšíření dodávek i do jiných ruských prvovýrob, případně i do dalších zemí s Ruskou federací historicky svázaných.



*Modulová montážní linka je připravena k transportu do Ruska.*



## MOTOR JIKOV propaguje technické profese v televizním vysílání

Před televizní kamerou se opět ocitli učni výcvikového střediska MOTOR JIKOV v Českých Budějovicích. Jihočeská hospodářská komora totiž připravila unikátní projekt na podporu popularizace techniky především v očích rodičů. V sérii motivačních reportáží představili učni a zaměstnanci MOTORU JIKOV profese mechanik – seřizovač a konstruktér.

Cílem projektu je ukázat přímo v provozech jihočeských firem, že technické profese jsou perspektivním povoláním a rodiče se nemusí bát dávat na technické učební obory své děti s tím, že se jedná o neatraktivní práci.



*Před televizní kamerou se ocitli například učni Vyšší odborné školy, Střední průmyslové školy automobilní a technické ve výcvikovém středisku MOTOR JIKOV GROUP.*

„Absolventi oboru mechanik – seřizovač mají v naší společnosti šanci na kariérní růst, který jim umožní pracovat například jako technologové, konstruktéři nebo programátoři,“ zdůraznila ředitelka pro personalistiku MOTOR JIKOV Group a.s. Iva Fantyšová. Její slova potvrzuje i absolvent oboru Jan Míka, který prošel praxí ve výcvikovém středisku společnosti. Zaměstnancem společnosti je přes jeden rok a už „povýšil“ na konstruktéra. „Po roce práce u CNC obráběcího centra jsem přešel na pozici konstruktéra jednorúčových strojů,“ vysvětlil Jan Míka.

Sérii motivačních reportáží připravila Jihočeská hospodářská komora spolu s Jihočeskou televizí za finanční podpory Jihočeského kraje. „Velkou měrou, finanční i realizační, se na tvorbě podílí také zaměstnavatelé, bez jejichž podpory by tato aktivita nevznikla,“ doplnila Alice Gregová, koordinátorka projektu za Jihočeskou hospodářskou komoru. MOTOR JIKOV Group a.s. je jednou ze společností, které projekt finančně podpořily.

Celý projekt má za cíl formou krátkých motivačních reportáží ukázat, jak široké a perspektivní uplatnění technické vzdělání poskytuje. „Záměrem je zajímavou formou představit jednotlivé profese, přiblížit možnosti uplatnění a představit střední školy, na kterých je možné studovat obory vedoucí k těmto profesím v rámci kraje. Předpokládám, že i tyto konkrétní informace a ukázky z reálného prostředí jak firem, tak škol, pomohou rodičům a žákům při rozhodování o výběru střední školy a budoucího uplatnění na trhu práce,“ informovala Hana Šímová, vedoucí Odboru školství mládeže a tělovýchovy Jihočeského kraje.



## Elektromobilita v SRN: Kvóty pro vozidla a dobíjecí infrastruktura

Vzhledem k pomalému rozšiřování elektricky poháněných vozidel v Německu žádá ministryně životního prostředí Barbara Hendricks státní dotace nebo daňové pobídky pro automobily s nulovými emisemi. To, že přijatý cíl dosáhnout 1 milionu elektromobilů na německých silnicích do roku 2020 nebude splněn, je více než jasné. Proto je jejich nákup třeba podpořit. Je totiž nezbytné začít výrazně snižovat emise CO<sub>2</sub> v sektoru dopravy.

Spolkový kabinet se v této souvislosti zabýval také nařízením o technických minimálních normách pro veřejně dostupnou dobíjecí síť pro elektromobily. Toto nařízení by mělo stanovit jasné a závazné předpisy a standardy a zajistit jejich kontrolu. Určuje například kompatibilitu (standardní konektory) veřejně přístupných nabíjecích míst. Ministr hospodářství Sigmar Gabriel je přesvědčen, že lepší právní opatření povede k vyšším soukromým investicím do vývoje nabíjecích zařízení v Německu, což napomůže rozvoji trhu s elektrickými vozidly.

Svaz energetiky a vodního hospodářství (BDEW) s návrhem nesouhlasí a tvrdí, že obsahuje četné nedostatky. Místo odstranění překážek prý vytváří další a nezohledňuje doporučení Národní platformy pro elektromobilitu. Navíc se text částečně liší ve formulaci definic evropské směrnice.

## ACEA má nové nejvyšší představitele

Rada ředitelů evropské asociace automobilových výrobců ACEA zvolila 8. prosince 2015 Dietera Zetschkeho prezidentem ACEA na rok 2016. Dieter Zetschke je CEO společnosti Daimler. ACEA volí své prezidenty vždy na jeden rok, maximálně však na dvě funkční období.

Zhruba o měsíc později, 12. ledna 2016, proběhla v rámci asociace další volba. Předsedou Rady ředitelů ACEA pro oblast užitkových vozidel v roce 2016 se díky ní stal Martin Lundstedt, prezident a CEO skupiny Volvo Group. Vystřídal v této funkci Henrika Henrikssona, CEO společnosti Scania Trucks.



Dieter Zetschke se stal prezidentem ACEA.



Užitkovým vozům v Evropě letos „velí“ Martin Lundstedt.





## Česká asociace interim managementu, z.s.

Vltavská 585/14, 150 00 Praha 5



Rok založení:	2010
Počet zaměstnanců:	1 (sekretář)
Předseda představenstva:	Ing. Tomáš Pastrňák, MBA
Místopředseda představenstva:	Ing. Petr Karásek, MBA, LL. M.
Sekretář:	Tereza Varvařovská



### Předmět činnosti

Asociace sdružuje interim manažery, zprostředkovatele interim managementu a zájemce o interim management v celé České republice a tvoří platformu pro oblast interim managementu v ČR.

tel.: 774 501 047 ■ e-mail: [info@caim.cz](mailto:info@caim.cz) ■ [www.caim.cz](http://www.caim.cz)

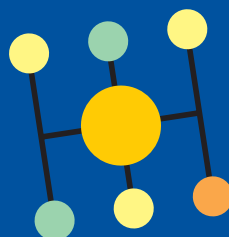
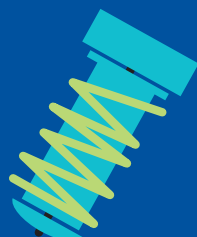
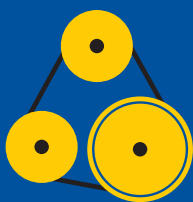
# Valeo

**Valeo Autoklimatizace k.s.**  
Kuštova 2596, 269 01 Rakovník

rok založení: 1994 • počet zaměstnanců: 1 059 • generální ředitel: Ing. Vladimír Sommer

### Výrobní program:

topení, klimatizace a ovládací panely do osobních automobilů,  
vývojové práce na systémech bezpečnosti do osobních automobilů



tel.: 313 527 101 • e-mail: [vladimir.sommer@valeo.com](mailto:vladimir.sommer@valeo.com) • [www.valeogroup.cz](http://www.valeogroup.cz)



## Dědická smlouva

Nový občanský zákoník navrátil do dědického práva institut dědické smlouvy. Vedle známější závěti je jedním z pořízení pro případ smrti, kterým je určitá osoba povolána za dědice. Zásadním rozdílem dědické smlouvy oproti závěti je to, že se jedná o dvoustranné právní jednání. Dědickou smlouvu tedy nelze jednostranně změnit, ke změně práv a povinností v ní obsažených je potřeba souhlasu druhé strany. Uzavření dědické smlouvy, jakož i její změny, lze provádět pouze formou veřejné listiny (zpravidla notářským zápisem).

Za svého života zůstavitel může se svým majetkem nakládat libovolně; smluvní dědic dědí to, co zbude po zůstavitelově smrti. Smluvní dědic se však může dovolat neúčinnosti některých právních jednání zůstavitele (darování neslučitelné s dědickou smlouvou apod.). V dědické smlouvě se lze dohodnout i na tom, že majetek zůstavitele bude na smluvního dědice převeden již za života zůstavitele.

Dědická smlouva nesmí zahrnovat celý majetek zůstavitele – jedna čtvrtina pozůstalosti vždy musí zůstat volná, aby o ní zůstavitel mohl rozhodnout zvlášť. To nebrání tomu, aby i tuto čtvrtinu zanechal zůstavitel smluvnímu dědici závětí.

Dědickou smlouvu mohou mezi sebou (i vzájemně) uzavřít rovněž manželé. Po rozvodu se pak mohou domáhat zrušení dědické smlouvy u soudu.

## Výhrada vlastnického práva

Výhrada vlastnického práva je jedním z vedlejších ustanovení, které je možné sjednat při uzavírání kupní smlouvy. Oproti dřívější právní úpravě, která u movitých věcí spojovala převod vlastnického práva až s okamžikem předání věci, je dle nového občanského zákoníku vlastnické právo převáděno (až na výjimky – např. prodej zboží v obchodě) již účinností sjednané smlouvy. Pokud prodávajícímu tato skutečnost nevyhovuje, může s kupujícím sjednat výhradu vlastnického práva. Na kupujícího pak vlastnické právo přejde teprve úplným zaplacením kupní ceny. Nebezpečí škody na věci však na kupujícího přejde již jejím převzetím. Nově lze výhradu vlastnického práva sjednat rovněž při prodeji nemovitých věcí.

Aby byla výhrada vlastnického práva účinná i vůči věřitelům kupujícího, je třeba ji sjednat ve formě veřejné listiny či písemně s úředně ověřenými podpisy. Pro působení výhrady vůči třetím osobám je u věcí zapisovaných do veřejných seznamů (např. katastr nemovitostí) třeba výhradu do veřejného seznamu zapsat.

Kupující může v „přechodném“ období věc užívat způsobem, pro který je věc určena, není však oprávněn ji např. dále prodat. Pokud není kupujícím kupní cena uhrazena, má prodávající možnost vymáhat zaplacení kupní ceny soudně či pro prodlení kupujícího odstoupit od smlouvy a požadovat vydání věci.

## Výhrada lepšího kupce

Nový občanský zákoník nově výslovně upravuje právo výhrady lepšího kupce. Prodávající si využitím tohoto institutu může ponechat pomyslná zadní vrátka pro případ, že by se v předem stanovené lhůtě vyskytl lepší kupec pro jím prodávanou věc. U movitých věcí je tato lhůta třídnenní, u nemovitých věcí činí jeden rok od uzavření smlouvy. Dohodou je možné sjednat i jinou lhůtu. O tom, kdo je lepším kupcem, pak rozhoduje prodávající dle svého volného uvážení (bez ohledu na nabízenou cenu atp.). Prodávající se však může setkat s požadavkem, aby prokázal, že danou věc lepšímu kupci skutečně prodal.

Výhrada lepšího kupce je ve své podstatě rozvazovací či odkládací podmínkou. Uplatněním výhrady lepšího kupce se původní smlouva ruší či se na ni hledí, jako by vůbec nevznikla. Vypořádání původní smlouvy se řídí dle konkrétních okolností – o jaký typ podmínky šlo, zda byla věc předána, zda byla zaplacená kupní cena atp.; podle těchto okolností se řídí i případné vzájemné vrácení užitků a úroků z kupní ceny.

Sjednání výhrady lepšího kupce je ujednáním jednoznačně ve prospěch prodávajícího. Kupujícímu naopak dobu lhůty k uplatnění výhrady přináší značnou nejistotu, nikterak neomezeným vlastníkem věci se kupující stane až po uplynutí této lhůty.





## Nejlepší zaměstnanci byli oceněni

V rámci slavnostního zahájení nového roku proběhla 4. ledna v auditoriu administrativní budovy novoroční ceremonie. Prezident závodu pan Donwoo Choi ve svém projevu poděkoval všem zaměstnancům za úspěchy a pracovní nasazení v loňském roce a zdůraznil důležitost nadcházejícího modelu PDe. Dalším bodem programu bylo vyhlášení nejlepších zaměstnanců roku 2015, kteří svými výjimečnými výsledky výrazně podpořili rozvoj naší společnosti. Celkově bylo oceněno 73 zaměstnanců, z toho 48 bronzových, 15 stříbrných, 8 zlatých a 2 platinoví.



## S novým rokem nový benefit

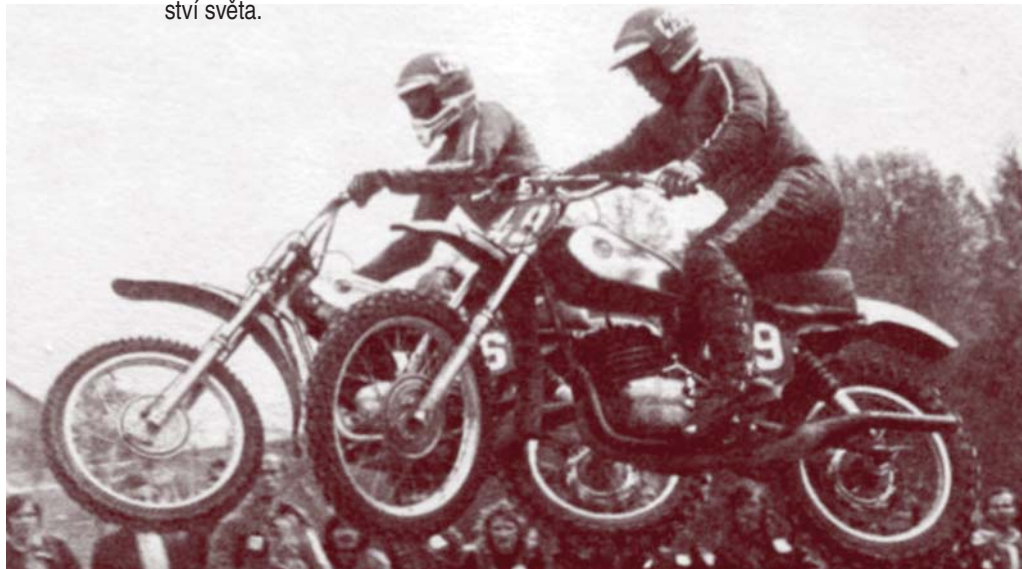
Po dohodě s odborovou organizací mohou kmenoví zaměstnanci používat diskretní asistenční program Employee Life Assistant (ELA). ELA je osobní pomocník, rádce a asistent. Poradci z oblasti psychologie, sociálně-právní, finančního poradenství a zdravého životního stylu jsou připraveni zaměstnancům poradit se s osobními problémy i mimo pracovní dobu. Každý zaměstnanec dostane osobní kartu a specifický kód, pod kterým může anonymně žádat o pomoc ve zmíněných oblastech.





## Motocykly ČZ v provozu v USA

23.–24. 4. 2016 se uskuteční mistrovství světa motocyklů ČZ v Marysville (Kalifornie) v USA. Je pozoruhodné, že po tolika letech, co se přestaly motokrosově motocykly ČZ vyrábět, je jich tolik ve výborném technickém stavu, že je možno uspořádat jejich mistrovství světa.



## Co nám voní nebo zapáchá?

V souladu s naší environmentální politikou byl před několika lety zahájen projekt ke snížení pachového zatížení z gumárenské výroby. V roce 2015 bylo rozhodnuto o pilotní instalaci dvou technologií pro odstraňování pachu z vulkanizace pláště. Investice činila 10 miliónů korun. Instalace byla zahájena v prosinci 2015. Po výsledku půlročního zkušebního provozu se rozhodne o možném rozšíření na další provozy.



## 18 milionů důvodů k hrdosti

Škoda Auto smontovala osmnáctimiliontý vůz od počátku výroby v roce 1905. Jubilejní automobil Superb Combi sjel z linky závodu v Kvasinách.





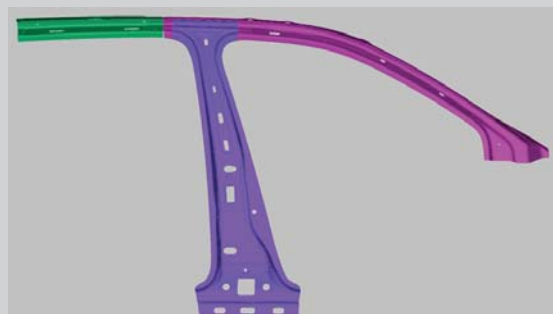
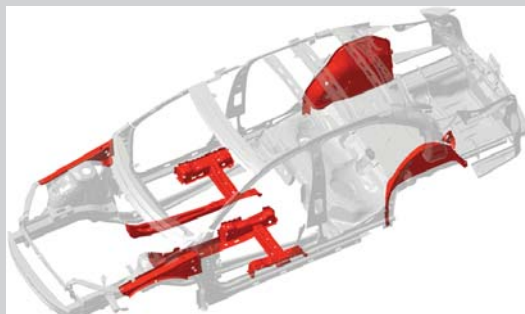
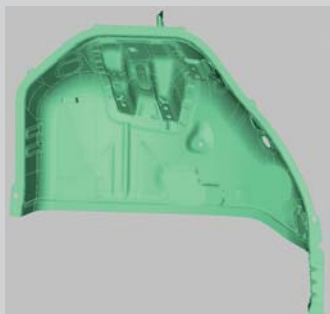
# TOWER

A U T O M O T I V E

**Tower Automotive Czech Republic, s.r.o.**  
Nepřevázka 143, 293 01 Mladá Boleslav



rok založení: 2012 ■ počet zaměstnanců: 74 ■ plocha: 6 400 m<sup>2</sup>  
generální ředitel: Ing. Josef Kotval, MBA  
jednatel, Director Operations Europe: Ing. Vladislav Starý, Ph.D., MBA



## **Výrobní program:**

26 druhů svařovaných kompletů pro výrobu automobilových karoserií na modely Škoda Octavia, Fabia a Superb

tel.: 326 342 500 ■ email: [kotval.josef@towerinternational.com](mailto:kotval.josef@towerinternational.com) ■ <http://www.towerinternational.com>



[www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)

