

ZPRAVODAJ

AUTOMOBILOVÉHO SDRUŽENÍ

6 / 2015
ROČNÍK XXVI



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU



ROK PRŮMYSLU
A TECHNICKÉHO
VZDĚLÁVÁNÍ



(obrazová příloha ke článku ze strany 2)



Voiturette A ze sbírky muzea Škody Auto umí slušně uhánět.



Naši jubilanti

| | |
|--|---|
| ŠKODA AUTO: 110 let výroby automobilů | 2 |
| BUZULUK Komárov oslavil 555 let | 3 |
| V Kvasinách byl vyroben půlmilióntý vůz ŠKODA Yeti | 4 |

Z činnosti AutoSAP

| | |
|--|---|
| Firmy AutoSAP se prezentovaly na Equip Autu 2015 | 5 |
| 144. zasedání představenstva AutoSAP | 5 |
| AutoSAP se prezentoval na konferenci Očekávaný vývoj autoprůmyslu | 5 |
| Úspěšné semináře k pracovnímu právu | 6 |
| Dodavatel pro Auto roku 2016 v ČR | 6 |

Naše inovace

| | |
|---|---|
| ŠKODA AUTO staví v Mladé Boleslavi novou liovnu | 7 |
|---|---|

Informace

| | |
|--|----|
| První tři vozy z TPCA se stávají exponáty Národního technického muzea | 8 |
| BRISK Tábor a.s. – Den otevřených dveří | 9 |
| Pavel Juříček obdržel Medaili Jiřího z Kunštátu a Poděbrad | 9 |
| Úspěšná Noc techniků 2015 WITTE Nejdek | 10 |
| Největší talent předvedl tým Motoru Jikov Group a.s. | 11 |
| Ministryně školství K. Valachová ve společnosti ŠKODA AUTO | 12 |
| Osobností HR 2015 je Věra Vrchotová z Motoru Jikov | 12 |

Evropská unie a my

| | |
|---|----|
| EU investuje 16 miliard eur do výzkumu a inovací | 13 |
| Vyjádření ACEA k navrženému testování emisí ve skutečném provozu | 13 |

Představujeme naše členy

| | |
|--|----|
| Česká zemědělská univerzita v Praze, Technická fakulta | 14 |
| Česká společnost pro údržbu, z.s. | 15 |

Z podnikového tisku

| | |
|-------------------------------|----|
| Z podnikového tisku | 15 |
|-------------------------------|----|



Vážení čtenáři,

podzimní období bylo pro aktivity AutoSAP bohaté na události. Tradičně se představitelé AutoSAP a jeho členských firem v hojném počtu zúčastnili konference Očekávaný vývoj autoprůmyslu v ČR a ve východní Evropě. Participovali jsme na pražské akci Central European Automotive Forum. Naše firmy vystavovaly na prestižní výstavě Equip Auto v Paříži.

Díky spolupráci se SP ČR a dalšími partnery jsme pro členy AutoSAP uspořádali několik seminářů z oblasti pracovního práva. Tyto semináře se setkaly s velkým úspěchem. Lektori nejenže podali naprosto profesionální výkon, ale hlavně uvedli množství příkladů a jejich řešení ze skutečného života, tak jak je nashromáždili ze své praxe.

Jsem přesvědčen, že to je přesně ten typ aktivit, kterými může AutoSAP své členské základně prospět a určitě v nich budeme pokračovat.

Na závěr mi dovolu, vážení čtenáři, abych vám jménem svým i jménem redakční rady ZAS popřál mnoho úspěchů a dobré nálady v práci i v soukromém životě v roce 2016.

Ing. Jiří Kyncl
předseda redakční rady

Uzávěrka čísla 3. listopadu 2015. Přetisknout materiály lze jen s udáním pramene.

Název: Zpravodaj automobilového sdružení
Vydává: Sdružení automobilového průmyslu
Šéfredaktor: Ing. Jiří Kyncl
Adresa redakce: Opletalova 55, 110 00 Praha 1
Spojení: tel.: 221 602 985, fax: 224 239 690

E-mail: sapkyncl@autosap.cz
Internet: http://www.autosap.cz
Grafická úprava: Propagační Atelier, Mazancova 3055, 143 00 Praha 4
Tisk: BETIS s.r.o., Praha – Běchovice
Registrováno: ÚVTEI 90 001



ŠKODA AUTO: 110 let výroby automobilů

ŠKODA AUTO letos slaví nejen 120. výročí založení společnosti, ale také 110 let výroby automobilů. V roce 1905, tedy deset let po založení společnosti L&K na výrobu velocipedů a šest let po vzniku prvního motocyklu, se díky novému vozidlu o výkonu sedmi koňských sil společnost stala výrobcem osobních automobilů.

Novinka dostala jméno Voiturette A, vycházející z francouzské zdobněliny pro vozítko, malé auto. Krátce po zveřejnění prvních fotografií a po prvních zkušebních jízdách byl zahájen prodej. Co začalo v roce 1905 vozem Laurin & Klement Voiturette A, se do dnešních dnů rozvinulo v mezinárodně aktivní automobilku, nabízející přibližně 40 variant automobilů. Sílu značky dokládá také více než 17 milionů automobilů vyrobených od roku 1905.

Konstrukce vozu Laurin & Klement Voiturette A měla uspořádání s chladičem umístěným před motorem a skloněným sloupkem řízení. Pohon zajišťoval čtyřdobý kapalinou chlazený vidlicový dvouválec o objemu 1005 cm³ s výkonem 5,2 kW (7 koní), který umožňoval dosažení rychlosti až 40 km/h. Převodovka byla třístupňová se zpětným chodem. Spojka měla v té době tradiční kožené obložení. Automobil vážil přibližně půl tuny. Vyrobeno bylo nejméně 44 exemplářů typu Voiturette A.

S prvním samostatně zkonstruovaným automobilem se stal sen pánů Václava Laurina a Václava Klementa skutečností. Myšlenkou změny orientace výroby od jízdních kol a motocyklů směrem k automobilům se Laurin s Klementem zabývali již od roku 1900, kdy bylo v jejich oficiálním prospektu na motocykly značky Slavia doslova uvedeno „Laurin & Klement, továrna velocipedů, motocyklů a automobilů Slavia, Mladá Boleslav (Království České).“

Allgemeine Automobil-Zeitung.

Str. 44. Band II. Wien, 20. October 1905. VI. Jahrgang.

Linser-Motorräder

bewiesen bei jedem Rennen auf der Margarethen Rennbahn die vollständigste Betriebssicherheit. — Ausserkannt beste Tourenmaschine. — Schnell — Treue — Versäglich und zugleich ohne einen einzigen Defekt.

Niederlage: Wien, I. Stubenring Nr. 22.

Ch. Linser, Motorfahrzeugfabrik, Reichenberg in Böhmen.

Antidérapant „Durandal“
besten demontierbarer Schutzmantel.
Denes & Friedmann, Wien, XVIII. Mitterberggasse II.
Vertrieb für Österreich: J. G. Jung, Wagram, Prag.
Téléphon Nr. 2126. — Reichstadt, 4, Die Pflanzers Substrats.

Das Handbuch des Motorradfahrers
von Filius.
Preis: Gebunden K. 4.50.
Zu beziehen durch die Buchhandlung für Sport:
Friedrich Beck, Wien, I. Augustinerstrasse Nr. 8.

BENZ die grösstbester Motorwagen der Gegenwart.
BENZ die älteste Automobilmärke.
BENZ die betriebssicherste Motorwagen der Gegenwart.
Generalvertretung für Österreich-Ungarn: „MAX“, Wien, I. Kärntnering Nr. 14.

Allgemeine Automobil-Zeitung. Seite 27

12. Einleitung. Die Bauart, die bei jedem Fahrzeug nicht nur eine absolute Sicherheit, sondern auch eine vollständige Betriebssicherheit, ist diejenige, die bei jeder Fahrt ein vollkommenes Gefühl der Sicherheit und des Wohlbehagens vermittelt. Die Bauart, die bei jedem Fahrzeug nicht nur eine absolute Sicherheit, sondern auch eine vollständige Betriebssicherheit, ist diejenige, die bei jeder Fahrt ein vollkommenes Gefühl der Sicherheit und des Wohlbehagens vermittelt.

Die Laurin & Klement Voiturette.



Die Laurin & Klement Voiturette A ist ein Fahrzeug, das bei jeder Fahrt ein vollkommenes Gefühl der Sicherheit und des Wohlbehagens vermittelt. Die Bauart, die bei jedem Fahrzeug nicht nur eine absolute Sicherheit, sondern auch eine vollständige Betriebssicherheit, ist diejenige, die bei jeder Fahrt ein vollkommenes Gefühl der Sicherheit und des Wohlbehagens vermittelt.

Ročník IV. 1905. V Praze, dne 27. prosince.

SPORT HRY.
Vstupné 10.
Ročník a abonentství, Klat. Vychází, 1905 - číslo „11. prosince“ - K.
Průběžná cena 10 Kč, roční 120 Kč.
Cena haléřů 10

47 číslo. Vychází ve středu. Číslo před. vydání 100000.



Voiturette Laurin & Klement.

BERLITZ SCHOOL ŽIVÉ JAZYKY
SPÁLENÁ ULICE ČÍSLO 3. - - -

První zmínky o mladoboleslavském automobilu v dobovém tisku.

Cesta k prvnímu automobilu z Mladé Boleslavi byla tehdy ještě dlouhá, ale začaly se objevovat první konstrukční variace na téma dvoustupňového vozidla. V Praze byl například 1. července 1900 představen quadricykl, u kterého spolujezdec seděl vpředu o něco níže před řidičem. O rok později se na vídeňské automobilové výstavě objevila další čtyřkolka, avšak již s volantem místo řídítek. Kresba možného prvního automobilu se objevila také na zdi mladoboleslavské továrny, a to už v roce 1902, přičemž na září 1903 se pak datuje fotografie zachycující před branami továrny čtyřmístný vůz, za jehož volantem seděl podle dobových zdrojů sám Václav Klement.

Řada vývojových stupňů přinesla své ovoce v roce 1905 a vyústila v první sériový automobil, který byl vyroben v mladoboleslavské továrně Laurin & Klement. Nejprve byl během dubnového autosalonu v pražském Průmyslovém paláci představen automobilový motor – dvouválec do V, který dával tušit, že výroba vlastního vozu je na spadnutí.

Během roku 1905 byly zhotoveny patrně dva funkční exempláře celého vozu Voiturette A a tyto automobily byly podrobovány jízdním zkouškám. Díky tomu se také 29. října 1905 jeden z nich dostal i na stránky prestižního vídeňského motoristického týdeníku Allgemeine Automobil-Zeitung, který uvádí nejen brzké uvedení na trh, ale také o automobilu hovoří jako o voiturettě, čímž potvrzuje označení prvního automobilu vyrobeného v Mladé Boleslavi. Stejná fotografie s dalšími doplňujícími informacemi se koncem roku 1905 objevila také na titulní straně českého týdeníku Sport a hry.

Voiturette A stála na počátku výroby automobilů v Mladé Boleslavi. Dnes má ŠKODA AUTO výrobní linky též v Kvasinách a Vrchlabí. Vozy ŠKODA vznikají také v zahraničních závodech, zejména v Číně, Rusku a Indii.

BUZULUK Komárov oslavil 555 let



V letošním roce si akciová společnost Buzuluk Komárov připomněla 555 let od prvních prokazatelných historických zmínek o železářství na místě dnešní firmy. U příležitosti tohoto výročí byl uspořádán 12. září 2015 v areálu závodu „Den otevřených dveří“. Akce se zúčastnilo více než 1 200 lidí z blízkého či vzdálenějšího okolí. Byli pozváni významní dodavatelé i odběratelé, zástupci okolních obcí a institucí a samozřejmě nechyběli ani současní akcionáři v čele s předsedou představenstva panem Luo Shaoningem.



Zástupci akcionářů Buzuluku si prohlédli ukázky výrobního programu firmy.

Návštěvníci byli přivítáni na recepci závodu. Mohli si za provozu prohlédnout výrobní prostory divize gumárenských strojů a pístních kroužků včetně čtyř taveb ve slévárně. V areálu bylo pro všechny hosty připraveno občerstvení, dále volnočasové aktivity pro rodiče i děti a zájemci měli také možnost navštívit „Komárovské muzeum“.

Velký úspěch zaznamenal křest knihy s názvem „Příběh starý 555 let“, kterou k tomuto výročí napsal RNDr. Martin Lang, ředitel Muzea Středních Brd ve Strašicích, a jež byla za symbolickou cenu na místě k dostání. Následnou autogramiádu využil snad každý, kdo si knihu zakoupil.

Sobotní zářijový den se skutečně vydařil, nadmíru přívětivé bylo i počasí a dle odezvy návštěvníků odcházel každý plný dojmů a naprosto spokojen.



Velkou atrakcí byly čtyři tavy v provozu slévárny.



V Kvasinách byl vyroben půlmiliontý vůz ŠKODA Yeti

V závodě společnosti ŠKODA AUTO v Kvasinách sjel 29. října z linky půlmiliontý vůz ŠKODA Yeti. Jubilejním vozem byla ŠKODA Yeti Monte Carlo v barvě červená Corrida.

Model Yeti, s nímž značka ŠKODA v roce 2009 debutovala v segmentu kompaktních SUV, se rychle stal jedním z neúspěšnějších vozů své třídy. V roce 2013 byla ŠKODA Yeti kompletně přepracována a od té doby se vyrábí ve dvou variantách: jako „městská“ ŠKODA Yeti a jako ŠKODA Yeti Outdoor pro provoz mimo zpevněné komunikace. Obě varianty vozu Yeti jsou k dostání s pohonem předních i všech kol.



Jubilejním půlmiliontým vozem byla ŠKODA Yeti Monte Carlo v barvě červená Corrida.



ŠKODA Yeti Outdoor pro provoz mimo zpevněné komunikace a „městská“ ŠKODA Yeti.

Kromě závodu v Kvasinách sjíždí ŠKODA Yeti z výrobních linek také v Číně a v Rusku. V Číně se Yeti vyrábí lokálně u partnerské společnosti Shanghai Volkswagen v prodloužené verzi určené jen pro čínský trh. V Rusku se toto kompaktní SUV montuje ve spolupráci s ruskou automobilkou GAZ Group v závodě v Nižním Novgorodu.

Kvasinský závod je jedním ze tří domácích výrobních závodů společnosti ŠKODA AUTO. Vedle modelu ŠKODA Yeti se tu v současnosti vyrábí také ŠKODA Superb a Superb Combi. V loňském roce bylo v Kvasinách vyrobeno 166 200 vozů značky ŠKODA. S aktuálním počtem téměř 4 500 zaměstnanců patří tento závod k největším průmyslovým zaměstnavatelům v Královéhradeckém kraji. Kvasinský závod funguje již 81 let. Vozy značky ŠKODA se tu vyrábí od roku 1947.

V současnosti zažívá závod v Kvasinách největší modernizaci a rozšíření ve své historii. V příštích letech se výrobní kapacita závodu navýší až na 280 000 vozů ročně, přičemž se počítá s vytvořením až 1 300 nových pracovních míst. Investice společnosti ŠKODA AUTO do tohoto závodu dosáhnou částky zhruba 7 miliard Kč.



Firmy AutoSAP se prezentovaly na Equip Autu 2015

Veletrh EQUIP AUTO 2015, který se uskutečnil v Paříži ve dnech 13. – 17. října, se sekretariátu AutoSAP znovu podařilo prosadit mezi výstavy s finanční podporou MPO. V daném roce se jedná o největší výstavu automobilových dílů a příslušenství v Evropě. Výstavy se zúčastnilo 1 500 firem a navštívilo ji 95 000 osob, z nichž 25 % tvořili zahraniční návštěvníci. Výstavní plocha v halách 4, 5 a 6 dosáhla 100 000 m².

Mezi vystavovateli pochopitelně nechyběli ani výrobci z České republiky. Výstava byla zařazena mezi akce kategorie B. Znamenalo to, že oficiálním organizátorem zodpovědným za stánek České republiky bylo MPO. Společná expozice měla plochu 130 m². Představili se na ní tito čeští účastníci:

- **Ministerstvo průmyslu a obchodu**
- **Auto Aneri**
- **Brano Group** (člen AutoSAP)
- **CzechInvest**
- **Gumárny Zubří** (člen AutoSAP)
- **Tesla Blatná** (člen AutoSAP)
- **ZPV Rožnov** (člen AutoSAP)

Součástí programu pro české vystavovatele byla pracovní schůzka na velvyslanectví ČR v Paříži, kde jim byly nabídnuty možnosti spolupráce a pomoc při pronikání na francouzské trhy.

144. zasedání představenstva AutoSAP

Představenstvo AutoSAP zasedalo v Brně 21. 10. 2015. Na programu byly tyto body:

1. Kontrola úkolů

V tomto bodě představenstvo projednalo rozvoj členské základny, porovnání nákladů za nájem v prostorách AutoSAP a přípravu setkání s firmami Libereckého kraje.

2. Program 86. rady ředitelů

Představenstvo projednalo rámcový program 86. rady ředitelů 10. 12. v Mladé Boleslavi - Kosmonosích.

3. Organizační záležitosti, různé

Představenstvo mj. přijalo LAKOVNU HAJDÍK za člena AutoSAP; schválilo výhled hospodaření AutoSAP za rok 2015 a termín vyhodnocení Dohody o spolupráci s OS KOVO; zamítlo uspořádání Vzdělávacího fóra 2015 a nabídku na účast v pracovní skupině stanovující technické podmínky pro vozidla v Evropě; vzalo na vědomí mj. návrh na postup personálního obsazení sekretariátu AutoSAP a informaci o zasedání Divize dodavatelů 20. 11. v Roztokách u Prahy.

AutoSAP se prezentoval na konferenci Očekávaný vývoj autoprůmyslu

Konference Očekávaný vývoj odvětví automobilového průmyslu v ČR a ve východní Evropě se konala v Brně 21. října 2015. AutoSAP byl partnerem této konference. Tradičně se jí zúčastnilo mnoho představitelů AutoSAP a jeho členských firem jako řečníci i účastníci. Mezi prezentujícími byli např. M. Jahn, P. Juříček, L. Glogar, J. Vaněk, P. Karásek, F. Hajdík nebo L. Folbrecht. Prezentace členským firmám poskytne sekretariát AutoSAP.

Očekávaný vývoj odvětví automobilového průmyslu v ČR a střední Evropě – 12. ročník

21.10.2015 Brno, Holiday Inn



Úspěšné semináře k pracovnímu právu

AutoSAP aktivně využil možnosti za velmi výhodných podmínek pro své členské firmy uspořádat sérii seminářů z oblasti pracovního práva. Semináře se uskutečnily v rámci projektu na posilování sociálního dialogu, který realizují účastníci tripartity (SP ČR, KZPS, ČMKOS a ASO).

Zkušení lektori byli ze společnosti Randls Training. Tři ze seminářů se konaly v Praze (26. 10., 5. 11. a 10. 11. 2015). Účastníci z řad členů AutoSAP oceňovali nejen profesionální úroveň prezentací a znalosti lektorů, ale zejména množství praktických příkladů z reálného života, kterými přednášející dokumentovali konkrétní situace.



Druhý seminář vedla JUDr. Nataša Randlová.



Část účastníků a účastnic prvního „pražského“ semináře v prostorách SP ČR.



Dodavatel pro Auto roku 2016 v ČR

AutoSAP jako jeden z partnerů ankety Auto roku 2016 v České republice znovu vyhlásil akci Dodavatel pro Auto roku 2016 v ČR. 12. ročník této akce má za cíl prezentovat české dodavatelské firmy jako významnou součást automobilového průmyslu a ekonomiky ČR a tím mj. i propagovat perspektivnost zaměstnání v automobilovém průmyslu.

Stejně jako v minulých ročnících jsou do této akce bezplatně zařazeny všechny firmy AutoSAP, které dodávají určitý výrobek na některý z vozů nominovaných do ankety a tuto skutečnost oznámí sekretariátu AutoSAP. Do uzávěrky Zpravodaje se přihlásilo několik desítek členských firem. Pouze několik dalších firem uvedlo, že na nominované vozy díly nedodávají. Vyhlášení výsledků ankety Auto roku i akce Dodavatel pro Auto roku proběhne v únoru 2016.



ŠKODA AUTO staví v Mladé Boleslavi novou lisovnu

ŠKODA AUTO ve svém hlavním výrobním závodě v Mladé Boleslavi staví novou lisovnu. Příslušné práce na novostavbě haly M4 již byly zahájeny. Výstavba nové lisovny je pro společnost ŠKODA AUTO dalším důležitým krokem směrem k modernější, ekologičtější a efektivnější výrobě. Před dvěma lety uvedla společnost ŠKODA AUTO ve svém závodě v Mladé Boleslavi do provozu lisovací linku PXL 1.

Připravovaná lisovací linka PXL 2, která bude poprvé schopna také lisovat velké hliníkové díly, má mimořádně nízkou spotřebu energie a je snadno ovladatelná. Díky opětovnému využití energie, uvolněné při lisování, spo-



Příslušné práce na novostavbě haly M4 pro novou lisovnu Škody Auto již byly zahájeny.



Dle plánu bude nové zařízení za 86 milionů eur uvedeno do provozu v únoru 2017.

třebovává nová lisovací linka za stálého provozu v porovnání s běžnými linkami až o 15 % méně energie.

Celková investice do nové lisovny činí 86,4 milionů eur. Po již provedené demolici objektu M4 vyroste do poloviny příštího roku nová hala M4. Jen do infrastruktury a do novostavby haly o rozloze 11 600 m² bude investováno 19,5 milionů eur. Na jaře příštího roku pak bude zahájena montáž vlastní linky PXL 2. Její uvedení do provozu je plánováno na únor 2017. Do moderních technologií lisování investuje ŠKODA AUTO téměř 55 milionů eur.

Nová linka bude jednou z nejmodernějších linek svého druhu ve střední Evropě. O chod celé linky se postará 14 samostatně pracujících servomotorů. Díky tomu lze jednotlivé procesy na lince PXL ladit podstatně pružněji než na dosavadních lisovacích linkách poháněných jedním velkým motorem. Působivé jsou také přeseřizovací časy. Výměna nářadí proběhne za pouhé tři minuty. Pro srovnání: ještě koncem devadesátých let si výměna nářadí vyžádala zhruba 15 minut, tedy dobu pětikrát delší.

Zdroj: tisková zpráva Škody Auto, 5. 11. 2015



První tři vozy z TPCA se stávají exponáty Národního technického muzea

Byla to historická chvíle, když 28. února 2005 sjely z linky nově otevřeného závodu TPCA první tři automobily – Toyota AYGO, Peugeot 107 a Citroën C1. Po devět let pak světle modrá Toyota, žlutý Citroën a červený Peugeot zdobily prostranství před továrnou. Až v minulém roce je nahradila trojčata nové generace.



První vozy byly vyrobeny v den zahájení výroby v kolínském závodě 28. 2. 2005.

Nyní se tak první minivozy japonské a francouzských značek vyrobené v České republice stěhují do Národního technického muzea v Praze, kde budou součástí jeho sbírek. „První trojčata vyrobená v naší továrně jsou symbolickým milníkem naší historie. Všichni, kdo start výroby v roce 2005 pamatujeme, na ně pohlížíme s trochou nostalgie. Jsme proto moc rádi, že jsme je mohli darem věnovat Národnímu technickému muzeu,“ říká prezident TPCA Kenta Koide.



Fotografie prvních automobilů z TPCA.

Společně s prvními třemi vozy se do pražského muzea stěhuje i „Tunning Aygo“. Červenobílý speciál vytvořený na podvozkové platformě první generace vozů vyráběných v TPCA má rozměrné výklopné dveře, otevírající se ve stylu „lambo“ (tedy od předního sloupku nahoru), velký přední nárazník šípového tvaru, boční průduch přecházející do rozšířené zadní postranice a impozantní osmnáctipalcová litá kola.

„Jsme potěšeni tím, že jak historicky první tři auta TPCA vyrobená na území České republiky, tak i tento speciál budou trvale uchovány v našich sbírkách,“ dodává k tomu vedoucí silniční a lodní dopravy Národního technického muzea Petr Kožíšek.



Speciál Tuning Aygo.

BRISK Tábor a.s. – Den otevřených dveří



Možnost prohlédnout si výrobní provozy Brisku Tábor využilo 1 600 návštěvníků.

V rámci oslav osmdesátého výročí zahájení výroby zapalovacích svíček v Táboře uspořádalo vedení akciové společnosti BRISK Tábor Den otevřených dveří s doprovodným programem. Oslavy v sobotu 26. 9. 2015 proběhly velkolepě.

Už půl hodiny před zahájením akce čekala před vstupem do firmy řada bývalých zaměstnanců, aby si prohlédli místa, kde strávili mnoho let svého života. Po první hodině bylo rozdáno cca 500 vstupenek a už v tuto chvíli jsme věděli, že očekávání maximálně 1 000 zájemců o prohlídku firmy bude překonáno. Celkově výrobou prošlo neuvěřitelných 1 600 osob. Potěšil nás zájem nejen bývalých zaměstnanců, ale i široké tábořské veřejnosti.

Také doprovodný program byl velmi bohatý – vystoupily hudební skupiny našich zaměstnanců, nechyběla draft show a kaskadérské vystoupení mistra ČR v trialu Mirka Lisého. Program doplnily taneční vystoupení a ukázky historických vozidel, do nichž Brisk a jeho předchůdci dodávali po celou dobu své existence zapalovací svíčky. Zábava byla neformální, přátelská a každý z účastníků si tu našel něco, co je mu blízké. Program si zaměstnanci připravili sami bez zadání „agentůře na zábavu“ a řada pracovníků firmy se aktivně do programu zapojila.

Skutečnost, že firma si jde svou vlastní cestou již 80 let a snaží se být vždy originální, se plně potvrdila a řada návštěvníků z tábořské veřejnosti ocenila originalitu a jedinečnost celé akce.

Pavel Juříček obdržel Medaili Jiřího z Kunštátu a Poděbrad

Vynikajícího ocenění se dostalo Pavlu Juříčkovi, viceprezidentovi AutoSAP a předsedovi představenstva Brano Group. Obdržel Medaili Jiřího z Kunštátu a Poděbrad. Tuto medaili mu udělil Jan Mládek, ministr průmyslu a obchodu ČR. Cílem vyznamenání je ocenit osobnosti z České republiky i zahraničí. Je určeno pro osobnosti z oborů pokrývaných gesci Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, a to zejména průmyslu, energetiky, komunikací aj. Vyznamenání je udělováno za celoživotní přínos nebo významný počin pro obor v obecné rovině, s akcentem na podporu evropské integrace.



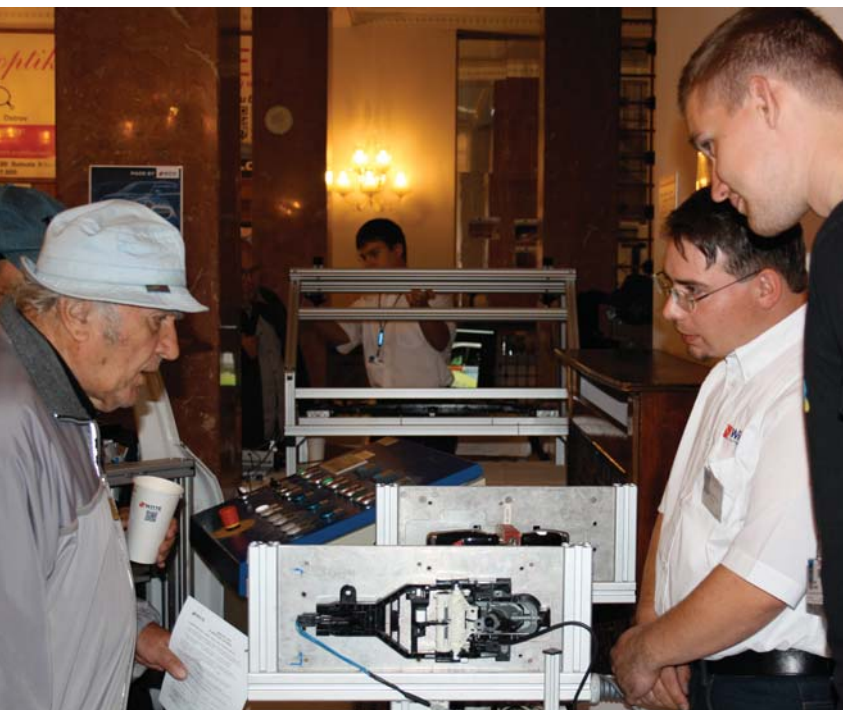


Úspěšná Noc techniků 2015 WITTE Nejdek

Ve čtvrtek 1. října se více než čtyři stovky návštěvníků „WITTE Noci techniků“ dozvěděli, jak se rodí dveřní klika pro automobil od prvního designu přes testování až po výrobu. Právě výroba lakovaných klik bude hlavním výrobním programem nového integrovaného závodu, který buduje společnost WITTE Automotive v Ostrově.

Na 8. ročníku akce určené široké veřejnosti, studentům i odborníkům prezentovali specialisté WITTE Automotive celý proces zrodu nového výrobku (lakované kliky). Návštěvníci si mohli vyzkoušet špičkový vývojový software, otestovat svoje znalosti v logistickém kvízu či šikovnost na testovacím pracovišti. Pro zájemce byly připraveny informace o možnostech pracovního uplatnění v novém závodě.

Společnost WITTE Automotive představila svou kompetenci v uvedeném segmentu výrobků a svůj záměr posílit svoji pozici na světovém trhu výstavbou nového integrovaného závodu v průmyslové zóně v Ostrově. Firma také předvedla spolupráci s partnerskými firmami a školami a touto akcí se jí podařilo oslovit případné zájemce o uplatnění v novém závodě.



Tým zkušebny podával informace veřejnosti všech generací.



Noc techniků umožnila zájemcům aktivně si otestovat svou šikovnost.



Zájem o automobilový průmysl je třeba vzbuzovat od útlého dětství!

Největší talent předvedl tým Motoru Jikov Group a.s.

Netradiční a v mnoha ohledech jedinečnou technicky zaměřenou soutěž T-PROFI zorganizovala Jihočeská společnost pro rozvoj lidských zdrojů, o.p.s. spolu s Jihočeskou hospodářskou komorou v rámci veletrhu Vzdělání a řemeslo (21. - 23. 10. 2015) na českobudějovickém výstavišti. „Soutěž pro žáky základních a středních škol a odborníky z firem má za cíl otestovat jejich spolupráci. Společným záměrem je podpora vztahu dětí k technice a řemeslům,“ informovala ředitelka Jihočeské společnosti pro rozvoj lidských zdrojů Dana Feferlová.

Soutěžní družstva tvořili vždy tři žáci základních škol, tři studenti středních škol a zástupci firem, kteří převzali role vedoucích týmů. Členové soutěžních týmů se přitom navzájem poznali až přímo na akci. Nikdo ze soutěžících neznal předem zadání a nemohl se tak na úkoly připravit. Každý ze čtyř týmů dostal za úkol v časovém limitu postavit a zprovoznit funkční lanovku ze stavebnice Merkur. „S Merkur jsem si jako dítě hrál i já. Myslím, že je dobré, že se děti odvedou na chvíli ze světa informačních technologií takřkajíc ke kořenům techniky. Děti si navíc otestují nejen vlastní zručnost, ale i spolupráci v týmu,“ řekl odborný garant MOTOR JIKOV Group a.s. Jaroslav Pražák.

Z prvenství se radovali žáci a studenti týmu MOTOR JIKOV, kteří postoupili do národního kola. „Bylo to docela náročné, ale nakonec jsme stavbu i přes menší problémy zvládli. Překvapilo nás, že jsme lanovku postavili daleko rychleji, než jsme vůbec čekali. Spolupráce s kluky ze ZŠ Nové Hrady fungovala velmi dobře, byli velmi šikovní,“ podotkl člen vítězného týmu MOTOR JIKOV Pavel Bečka, student druhého ročníku oboru mechanik seřizovač – mechatronik VOŠ a SPŠ automobilní a technické České Budějovice. Na dalších místech skončily týmy KOVOSVIT MAS, a.s., JIHOSTROJ a.s. a Robert BOSCH spol. s r.o.



Vítězný tým soutěže MOTOR JIKOV Group a.s. s postavenou lanovkou. Na snímku jsou (horní řada zleva) odborný garant za firmu MOTOR JIKOV Group a.s. Jaroslav Pražák, studenti VOŠ a SPŠ automobilní a technické Pavel Krabec, Pavel Bečka a Oldřich Gráf. Ve spodní řadě jsou (zleva) žáci ZŠ Nové Hrady Jakub Bláha, Martin Kysela, Jiří Sýkora a Petr Vochoska.



Ministryně školství K. Valachová ve společnosti ŠKODA AUTO



Účastníci setkání – zleva: M. Kadera (Škoda Auto), K. Horčíčka (náměstek hejtmana Středočeského kraje), J. Hamáček (předseda Poslanecké sněmovny), P. Mertlík (rektor ŠAVŠ), K. Valachová (ministryně školství, mládeže a tělovýchovy) a B. Wojnar (Škoda Auto).

Dne 21. 10. 2015 navštívila ministryně školství, mládeže a tělovýchovy K. Valachová v doprovodu předsedy Poslanecké sněmovny J. Hamáčka a náměstka hejtmana Středočeského kraje K. Horčíčka vzdělávací instituce ŠKODA AUTO. Paní ministryni na půdě ŠKODA AUTO Vysoké školy (ŠAVŠ) a Středního odborného učiliště strojírenského ŠKODA AUTO (SOUS) uvítal B. Wojnar, člen představenstva ŠKODA AUTO odpovědný za oblast lidských zdrojů a zástupci vedení obou škol.

Po krátké prohlídce ŠAVŠ se návštěva přesunula do SOUS, kde proběhla diskuse na téma „Průmysl 4.0“, financování školství, implementace výsledků projektu POSPOLU do české vzdělávací legislativy s důrazem na praxe a propojování firem a škol. Po diskuzi následovala prohlídka učiliště - zejména brusírny, mechatronické učebny a CNC obráběčů. Žáci se také pochlubili výsledkem své práce - studentským vozem 2014 CITIJET. V závěru se hosté podívali na budoucnost technického vzdělávání prostřednictvím moderních výukových pomůcek Roboguide a zSpace. Paní ministryně vyzdvihla angažovanost společnosti ŠKODA AUTO a zdůraznila svou podporu technickému vzdělávání v ČR.

Osobností HR 2015 je Věra Vrchotová z Motoru Jikov

Uznání a respekt získala ředitelka rozvoje lidských zdrojů společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová od svých kolegů a kolegyň z řad personalistů, kteří jí dali hlas na závěr konference HR Management. Ocenění se dostalo i HR projektu MOTOR JIKOV Group a.s., který skončil v Ceně personalistů na 2. místě za projektem Škoda Auto.

V anketě o Osobnost HR 2015 za sebou Věra Vrchotová nechala například HR ředitele Unipetrolu, a.s., Plzeňského Prazdroje nebo společnosti Ahold Česká republika. Titul Osobnost HR je tradiční individuální kategorií prestižních Výročních cen Klubu zaměstnavatelů.

„Ocenění mi samozřejmě dělá radost. Práce v oblasti lidských zdrojů, práce s lidmi, kterou mám velmi ráda, je specifická tím, že její výsledky nejsou vidět okamžitě. Když ale vidím, že se talentovaní lidé, kterým se věnujeme, ve firemním prostředí prosazují, budují si kariéru, naplňuje mě to radostí. Člověk pak vidí svojí práci promítnutou v kariéře lidí, které pomáhal profesně formovat,“ řekla ředitelka rozvoje lidských zdrojů MOTOR JIKOV Group a.s. Věra Vrchotová.

„Věra Vrchotová má na starosti mimo jiné vyhledávání talentovaných lidí do managementu firmy. Ocenění od jejích kolegů personalistů z dalších firem je pro mě potvrzení, že na pozici máme člověka na svém místě, který své práci rozumí a kterého obdivují a ocení i jeho kolegové. Je pro mě zárukou, že prostředky, které investujeme do rozvoje lidí, jsou vynaloženy smysluplně a efektivně,“ řekl na adresu Věry Vrchotové generální ředitel MOTOR JIKOV Group a.s. Miroslav Dvořák.

V rámci konference HR Management bylo vyhlášeno také celostátní finále Ceny personalistů za nejlepší HR projekt, tedy soutěže o nejlepší projekt v oblasti řízení lidí. Podpora technického vzdělávání společnosti MOTOR JIKOV Group a.s. skončila na 2. místě za projektem Škody Auto.



Věra Vrchotová pracuje ve firmě MOTOR JIKOV Group a.s. od roku 1996. Od roku 1998 je ředitelkou rozvoje lidských zdrojů.



EU investuje 16 miliard eur do výzkumu a inovací

Evropská komise (EK) 13. října 2015 schválila nový pracovní program na období 2016 – 2017, jehož prostřednictvím v rámci programu EU pro financování výzkumu a inovací Horizont 2020 investuje v příštích dvou letech do výzkumu a inovací téměř 16 miliard eur.

Nové možnosti financování, které pracovní program přináší, jsou plně v souladu s politickými prioritami EK a výrazně přispějí k realizaci balíčku pro růst, zaměstnanost a investice, jednotný digitální trh, energetickou unii a politiku změny klimatu, vnitřního trhu a silnějšího průmyslu a k vytvoření Evropy, která bude silným globálním hráčem.

Program Horizont 2020 nabízí téměř 600 různých témat. Podpoří řadou průřezových iniciativ modernizaci evropského výrobního průmyslu (1 miliarda eur); technologie a standardy automatického řízení (přes 100 milionů eur); internet věcí (139 milionů eur) a digitalizaci průmyslových odvětví v EU; průmysl 2020 a oběhové hospodářství (670 milionů eur) s cílem vybudovat silnou a udržitelnou ekonomiku; inteligentní a udržitelná města (232 milionů eur) a snahu lépe integrovat environmentální, dopravní, energetické a digitální sítě v evropských městech.

Kromě toho bude uvolněno nejméně 8 milionů eur na výzkum bezpečnosti vnějších hranic EU s cílem odhalit obchodování s lidmi a převaděčství a zabránit jim, 27 milionů eur na nové technologie k předcházení trestným a teroristickým činům nebo 15 milionů eur na výzkum vzniku a dopadů migračních toků v Evropě. Nový pracovní program má také za úkol zlepšit efektivitu financování. Měla by se i zlepšit synergie s dalšími programy financování EU a pomoc výzkumným pracovníkům s jejich žádostmi, a sice vydáním jasnějších pokynů a kritérií dopadu.

Program financování výzkumu a inovací Evropské unie Horizont 2020 byl spuštěn 1. ledna 2014. Během sedmi let bude do výzkumných a inovačních projektů na podporu ekonomické konkurenceschopnosti Evropy investováno 77 miliard eur. Výzkumná partnerství s farmaceutickým, leteckým, automobilovým a elektronickým průmyslem rovněž povzbuzují soukromé investice na podporu budoucího růstu a vytváření vysoce kvalifikovaných pracovních míst.

Zdroj: tisková zpráva Evropské komise, 13. 10. 2015



Vyjádření ACEA k navrženému testování emisí ve skutečném provozu

Evropská asociace automobilových výrobců ACEA plně chápe potřebu zahájit 1. etapu testování emisí ve skutečném provozu (real driving missions – RDE), na kterém se 28. října 2015 shodl legislativní výbor Evropské komise (EK) na společném zasedání se zástupci členských států EU. ACEA tuto první etapu, jež by měla platit od září 2017 pro nové typy vozidel, vždy podporovala.

Na uvedeném zasedání členské státy EU hlasovaly ve prospěch kompromisního textu o normách testování RDE, které bude pro automobilové výrobce extrémně obtížné splnit v tak krátkém čase. Příмым důsledkem bude vyřazování značného počtu modelů vozů se vznětovými motory a to mnohem dříve, než bylo původně plánováno. Kromě vážných ekonomických dopadů bude také pro výrobce velkou výzvou, jak splnit cíl snižování emisí CO₂ stanovený po roce 2021, protože vznětové motory emitují o 15 – 20 % méně CO₂ než srovnatelné benzínové motory.

Skutečnost, že provoz motorů v laboratorním zkušebním cyklu se liší od podmínek při jízdě ve skutečném provozu, je dobře známa. Když byly v roce 2007 zavedeny emisní limity podle normy Euro 6, byly k dispozici jenom



laboratorní zkoušky. Cílem nového postupu testování RDE je odstranit rozdíl mezi současným měřením emisí využívajícím zastaralé laboratorní zkoušky a velmi odlišnými podmínkami ve skutečném silničním provozu.

S vědomím toho, že emise v silničním provozu jsou odlišné, byl zaveden tzv. koeficient přizpůsobení (conformity factor) jako limit, který nesmí být překročen a který bere v potaz rezervu na chyby a změny měřicího zařízení. Podle této filosofie emise vznikající za normálních podmínek, s nimiž se v provozu setká průměrný řidič, budou pod uvedeným nepřekročitelným limitem, protože ve skutečném životě je tento scénář jízdy za nejhorších podmínek extrémně vzácný a nedochází k němu při každé jízdě.

Měření RDE u automobilů v realistických podmínkách provozu bude novým příspěvkem k současným testovacím požadavkům. Evropa se tak stane jediným regionem na světě, který zavede toto testování aut v reálném životě.

V minulých letech se strategie inicializované institucemi EU zaměřovaly na snižování emisí skleníkových plynů, což mělo za následek nejpřísnější cíle v oblasti emisí CO₂ z osobních automobilů na světě. Automobilový průmysl je připraven podílet se společně s evropskými politiky na posouzení toho, jak vyhovět standardům na lepší kvalitu ovzduší v souvislosti s ambiciózními strategiemi v oblasti klimatických změn.

Zdroj: tiskové vyjádření ACEA, 30. 10. 2015



Česká zemědělská univerzita v Praze

Technická fakulta



Kamýcká 129, 165 21 Praha 6 - Suchbát

Tel.: 224 384 228, <http://www.czu.cz>

| | |
|--|--------------------------------------|
| Rok založení: | 1956 |
| Počet zaměstnanců: | 1400 |
| Rektor ČZU: | Prof. Ing. Jiří Balík, CSc., Dr.h.c. |
| Děkan technické fakulty ČZU: | Prof. Ing. Vladimír Jurča, CSc. |
| Vedoucí katedry vozidel a pozemní dopravy: | Doc. Ing. Miroslav Růžička, CSc. |

Předmět činnosti: výuka a výzkum



ČSPÚ

Česká společnost pro údržbu

Průmyslová 1472/11, 102 00 Praha - Hostivař
Tel.: 271 084 791, <http://www.udrzbza-cspu.cz>

Rok založení: 1999
Počet zaměstnanců: 1
Předseda: Prof. Ing. Václav Legát, CSc.
Výkonný ředitel: Ing. Zdeněk Votava

Předmět činnosti: profesní sdružení odborníků z oblasti péče o hmotný majetek



KAROSÁŘ

Úvodní slovo Jiřího Vaňka, generálního ředitele

Vážení kolegové, v současné době se nacházíme v situaci, kdy vyrábíme na samé hranici kapacitních možností 17 autobusů denně. Řešit tento „problém“ je úkolem radostným. Jeho opakem by bylo utlumování výrobního programu s propouštěním zaměstnanců z důvodu nedostatku objednávek. Situace nás ale neuspokojuje. Chceme závod upravit, zafixovat výrobní kadenci, eventuálně ji navýšit a zároveň implementovat nové výrobky a technologie. Proto jsme přistoupili k několika klíčovým rozhodnutím. První krok k modernizaci proběhl v létě v lakovně, následovat budou další – na přelomu roku opět v lakovně, pak úprava parkoviště, vlastního výrobního závodu a logistických ploch. Hlavní práce budou probíhat v roce 2016 a postupně uvádění do provozu v roce 2017.

Zpravodaj ČZ a.s. DESTA
 **NAŠE NOVINY** 

Nástrojárna dokončuje ostříhvací nástroj pro zákazníka z automobilového průmyslu

Ve výrobním odboru Nástrojárna divize Metalurgie akciové společnosti ČZ je dokončována montáž ostříhvacího nástroje odlitku součásti „Chromspange“ pro německého zákazníka z oblasti automobilového průmyslu. Jedná se o sponu do interiéru vozidla. Nástrojárna provedla kompletní konstrukci i výrobu tohoto ostříhvacího nástroje.

Noviny
NOVINY ZAMĚSTNANCŮ AKCIOVÉ SPOLEČNOSTI
BRANO GROUP

Velká poptávka po sortimentu BRANOMARKETU

BRANOMARKET s.r.o. v Jilemnici a Hradci nad Moravicí čelí velkému zájmu o sortiment společnosti Brano Group. Velká poptávka je zejména po tlumičích a topeních. Příští rok oslaví BRANOMARKET 20 let své existence. Letos v lednu došlo ke sloučení organizací BRANOMARKET a AFTERMARKET pod jednu hlavičku BRANOMARKET s.r.o.



Nové prostory pro Mold Design

Oddělení Mold Design PLT Otrokovice vzniklo v roce 1999 a začínalo pouze se třemi konstruktéry. Postupem času se oddělení rozrůstalo a v současné době zde pracuje 27 zaměstnanců. Moderním trendem dnešní doby je neseďet, ale stát. Naše tělo bylo stvořeno pro celodenní pohyb, ne pro sezení osm a více hodin. Proto i zde jsou počítačové stanice, u kterých je možné pracovat vestoje.

Ukázka historie i ochrany inovací

Škoda Auto prezentovala, jak chrání své inovace 6. – 14. října v sídle Světové organizace duševního vlastnictví (WIPO) v Ženevě. Výstava byla uspořádána u příležitosti zasedání valného shromáždění WIPO. Součástí byly vozy zapůjčené švýcarským importérem. Jednalo se o modely Superb a historický vůz Škoda 430 z roku 1929. Výstava byla vyvrcholením putovního projektu „120 let úspěchů značky Laurin & Klement / Škoda“, který vznikl ve spolupráci Škoda Muzea, Ministerstva zahraničních věcí a Českých center.

TPCA i letos „Pomáhá tam, kde je doma“

Dne 13. října jsme odstartovali již 11. ročník grantového programu TPCA pro Kolínsko. I letos podpoříme zajímavé projekty na rozvoj našeho regionu částkou 4 miliony korun.

O podporu mohou projekty neziskových organizací z regionu tradičně usilovat ve třech kategoriích - Pro bezpečné a zdravé Kolínsko, Pro zelené Kolínsko a Pro živé Kolínsko. Žádosti je možné podávat až do 29. ledna 2016. Již podruhé se k výběru může připojit i veřejnost - svůj názor může opět vyjádřit prostřednictvím internetového hlasování. „V posledním ročníku grantového programu se nám tato novinka osvědčila. Názor našich zaměstnanců a potažmo celé veřejnosti, je pro nás při rozhodování o tom, které projekty podpoříme, velmi důležitý. Proto budeme v internetovém hlasování pokračovat i v příštím roce,“ říká Monika Kořarová, koordinátorka CSR aktivit v TPCA. Trápí vás ve vašem bydlišti nějaký problém, který by si zasloužil řešení? Iniciujte jeho řešení a podání žádosti do grantového programu u starostů svých obcí! Bližší informace o grantovém programu najdete na našem webu na adrese www.tpca.cz/tpca-pro-kolinsko/grantovy-program/.



Jedním z projektů podpořených z grantového programu TPCA je kolínské Techcentrum, kde se děti hrou formou seznamují s technikou.



Kalírna a galvanovna pracuje i přímo s externími zákazníky

Zhruba třetinu vytížení kalírny a galvanovny Motorpalu tvoří zakázky od přímých zákazníků. Provozy nabízejí vysokou kvalitu a flexibilní reakci na požadavky. Zákazníky jsou např. firmy Bosch Diesel, Jihlavan Airplanes, VMV, Person a mnoho dalších. Kalírna a galvanovna mají 50 zaměstnanců, z toho šest THP a ostatní jsou pracovníci dělnických profesí.



MOKRÉ LAKOVÁNÍ



Rok založení: 1989 • Počet zaměstnanců: 200 • Generální ředitel: Filip Hajdík, MSc.



756 23 Jablůnka 573, tel.: 571 410 840, <http://www.lakovnahajdik.com>



www.autosap.cz