

# AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A FAKTA

AKTUALIZACE  
ZA ROK

# 2020



SDRUŽENÍ  
AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU

[WWW.AUTOSAP.CZ](http://WWW.AUTOSAP.CZ)

# OBSAH

01

MANAŽERSKÉ SHRNUTÍ



## Manažerské shrnutí

- 6 Úvod
- 6 Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství
- 7 Vývoj výroby vozidel
- 8 Výsledky hlavních skupin výrobců
- 9 Lidské zdroje
- 10 První registrace vozidel v ČR
- 10 Složení vozového parku
- 11 Světová výroba a registrace
- 12 Oceněné firmy
- 13 Aktuální témata a priority

02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO  
PRŮMYSLU V ČESKÉM  
HOSPODÁŘSTVÍ



## Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství

- 16 Hrubý domácí produkt (HDP)
- 18 Tržby z prodeje výrobků a služeb průmyslové povahy
- 20 Export a zahraničně obchodní bilance

03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL



## Vývoj výroby vozidel

- 26 Vývoj výroby vozidel

04

VÝSLEDKY DLE HLAVNÍCH  
SKUPIN VÝROBCŮ



## Výsledky dle hlavních skupin výrobců

- 34 Tržby
- 36 Export

05

LIDSKÉ ZDROJE



## Lidské zdroje

- 42 Počty pracovníků
- 47 Průměrné mzdy
- 55 Kvalifikační struktura zaměstnanců AutoSAP
- 59 Pracovní neschopnost a pracovní úrazy

## První registrace vozidel v ČR

- 66 Celkové první registrace nových motorových vozidel v České republice
- 67 První registrace osobních automobilů kat. M1
- 67 První registrace lehkých užitkových vozidel kat. N1
- 68 První registrace nákladních vozidel kat. N2 a N3
- 68 První registrace autobusů kat. M2 a M3
- 69 První registrace motocyklů kat. L
- 69 První registrace přípojných vozidel kat. O3 a O4
- 70 První registrace přípojných vozidel kat. O1 a O2

06

PRVNÍ REGISTRACE VOZIDEL V ČR

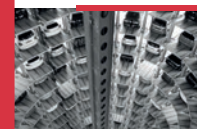


## Složení vozového parku v ČR

- 72 Základní údaje o složení vozového parku v České republice
- 72 Složení vozového parku v České republice podle kategorií vozidel
- 73 Složení vozového parku osobních automobilů v České republice dle značek
- 74 Složení vozového parku užitkových vozidel v České republice dle značek
- 79 Složení vozového parku autobusů v České republice dle značek
- 81 Složení vozového parku motocyklů v České republice dle značek
- 83 Stáří vozového parku

07

SLOŽENÍ VOZOVÉHO PARKU V ČR



## Světová výroba a registrace

- 90 Světová výroba a prodeje vozidel v roce 2020
- 91 Registrace vozidel v EU v roce 2020

08

SVĚTOVÁ VÝROBA A REGISTRACE



## Oceněné firmy

- 96 Oceněné firmy
- 96 Podnik roku v automobilovém průmyslu ČR
- 98 Další soutěže a ankety

09

OCENĚNÉ FIRMY



## Aktuální témata a priority

- 102 Úvod
- 102 Rozvíjení portfolia služeb a informací pro členy
- 103 Prosazování zájmů v legislativě a dialog s politickou reprezentací a partnery
- 103 Činnost v období pandemie covidu-19
- 104 Řešení situace na trhu práce a rozvoj vzdělávání
- 104 Příprava na témata budoucnosti v automobilovém průmyslu

10

AKTUÁLNÍ TÉMATA A PRIORITY



# 01

## MANAŽERSKÉ SHRNU TÍ

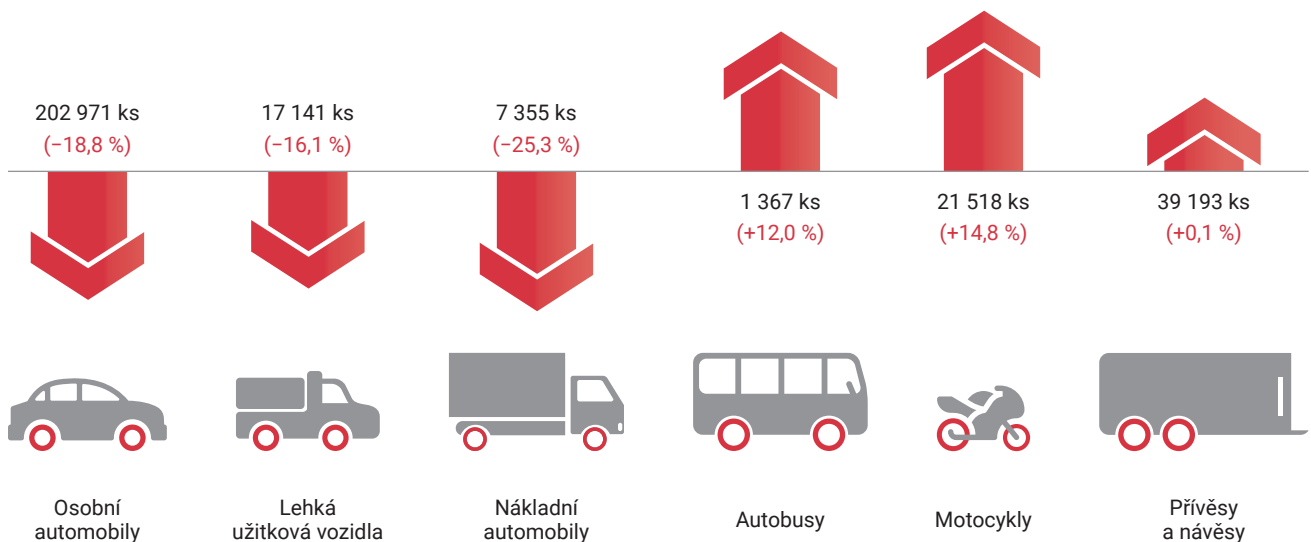


## První registrace vozidel v ČR

V roce 2020 bylo v Česku nově zaregistrováno celkově 486 470 silničních vozidel, z toho nových vozidel bylo v roce 2020 registrováno celkem 298 472 ks, tedy o 14,4 % méně než v roce předchozím. Ojetých vozidel bylo prvně registrováno celkem 187 998 kusů, což je o 14,2 % méně než v roce 2019.

Poměr prvních registrací nových a dovezených ojetých vozidel tak nadále nepříznivě ovlivňuje strukturu vozového parku a přispívá ke stárnutí vozidel na tuzemských silnicích. Problém pro ekologii i bezpečnost představuje zejména vysoké stáří dovážených vozidel, když podíl vozidel starších deseti let tvoří více než polovinu všech registrovaných vozidel. Znepokojivé na tomto údaji je zejména to, že podíl vozidel starších 10 let činí 54 %.

Většinu registrací nových vozidel tvoří osobní vozidla. Jejich první registrace v roce 2020 klesly oproti roku 2019 o 18,8 % z 249 915 ks na 202 971 ks, z nichž necelých 37 % tvoří vozy značky ŠKODA AUTO. První registrace nových lehkých užitkových automobilů v roce 2020 klesly o 16,1 % na 17 141 ks, nákladních vozidel bylo registrováno o 25,3 % méně (7 355 ks). Segment autobusů jako jeden z mála rostl. Autobusů bylo registrováno 1 367 ks (+12,0 %). Také celkové první registrace motocyklů oproti roku 2019 vzrostly, konkrétně o 14,8 % na celkových 21 518 ks.



## Složení vozového parku

V České republice bylo k 31. 12. 2020 registrováno celkem 8 337 317 motorových vozidel v průměrném věku 18,3 roků. Oproti předchozímu roku tak opět došlo k růstu průměrného stáří, a to jak celkově, tak v převažujícím segmentu osobních vozidel.

Osobních automobilů bylo registrováno celkem 6 129 874 a počet osobních vozidel v ČR na 1 000 obyvatel (572 vozidel) i jejich stáří (15,3 roků) výrazně překračují průměr Evropské unie. V této kategorii mají vozidla starší 10 let podíl 66 %, tvoří tak celé dvě třetiny všech automobilů na tuzemských silnicích. Situace v dalších segmentech mimo osobní vozidla je pak ještě horší, když například průměrné stáří motocyklů a traktorů je již více než 30 let. Nejmladší vozový park je pak v kategorii lehkých užitkových vozidel (13,4 roků).



**6 129 874 ks**

Počet osobních automobilů vozového parku v ČR k 31. 12. 2020

**15,3 roku**

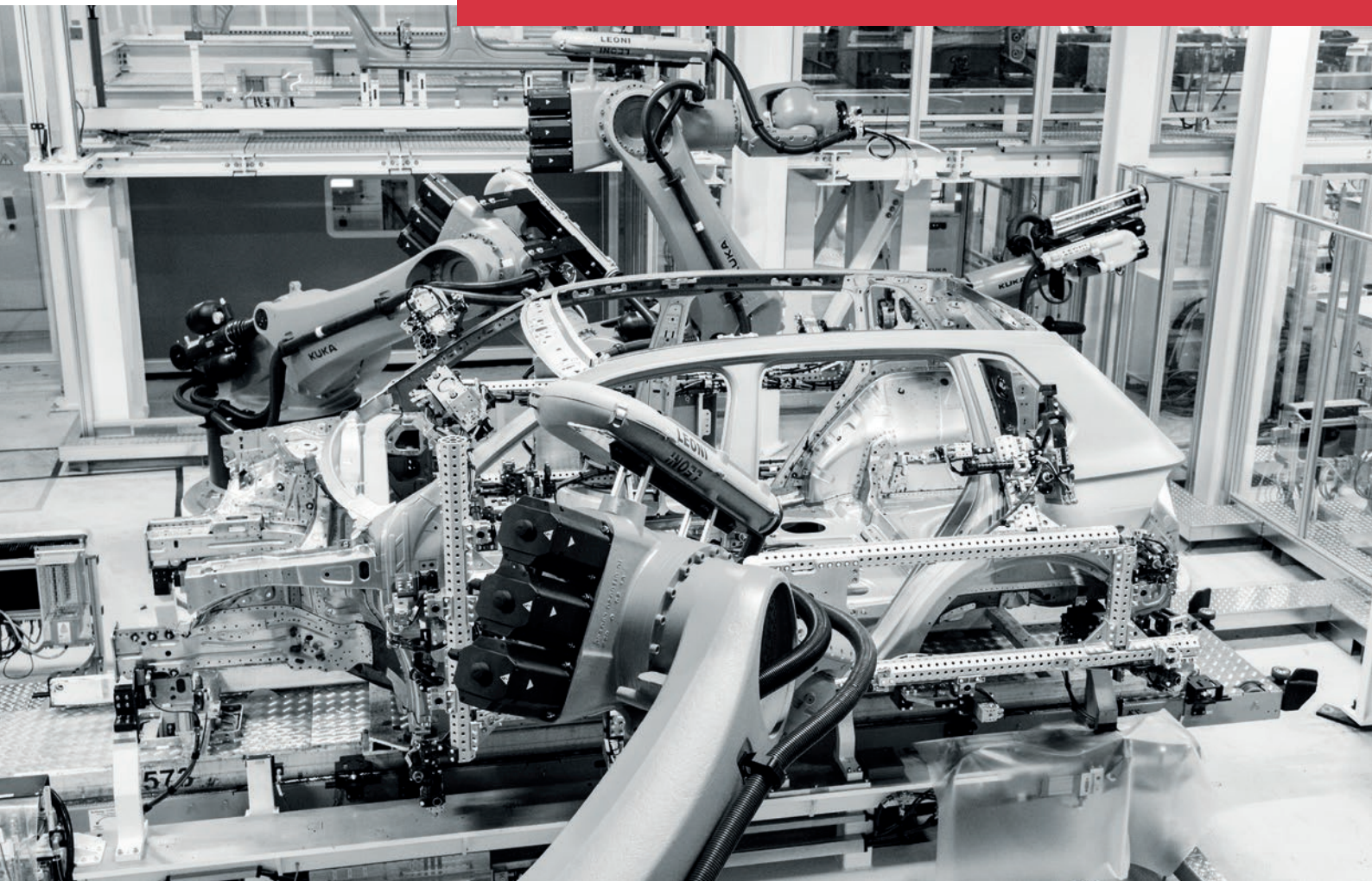
Průměrné stáří osobního automobilu v ČR v roce 2020

**66 %**

Podíl osobních vozidel v parku motorových vozidel v ČR starších 10 let

# 02

## POZICE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉM HOSPODÁŘSTVÍ



Vývoj základních makroekonomických ukazatelů ČR (HDP, průmyslová produkce, export, průměrné mzdy a případně další) jsou pravidelnou součástí této publikace.

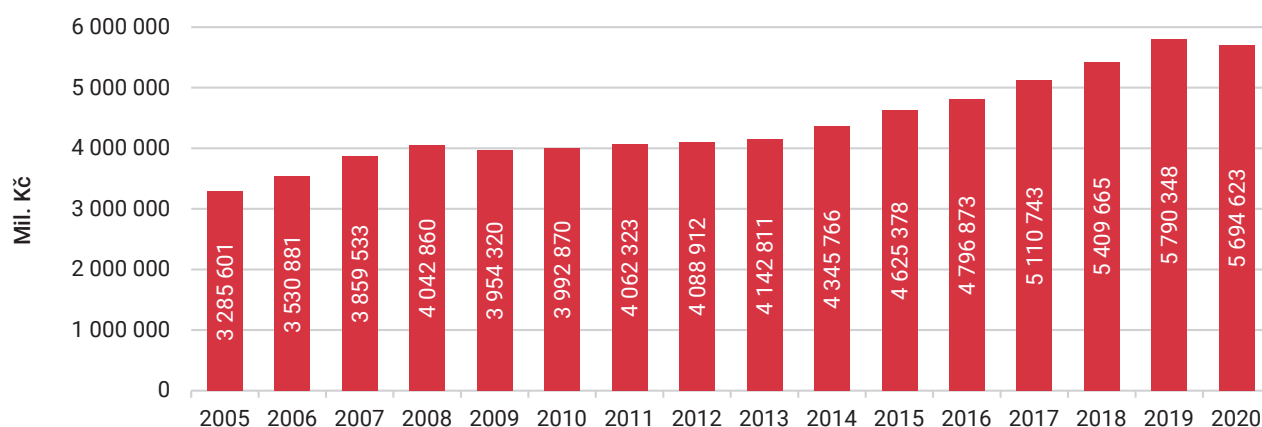
Uvedená čísla se mohou částečně lišit od údajů z předchozích vydání (ze strany ČSÚ dochází k úpravě hodnot). Souhrnné údaje za AutoSAP jsou zpracovány z podkladů předaných členskými firmami prostřednictvím databázových listů, případně z odborných odhadů i veřejně dostupných zdrojů (zejména obchodní rejstřík). V grafech a stručných komentářích je prezentována pozice firem AutoSAP i automobilového průmyslu jako celku v rámci českého průmyslu a ekonomiky ČR.

## Hrubý domácí produkt (HDP)

Vývoj HDP v běžných cenách znázorňuje diagram č. 2.1.1. Další diagram č. 2.1.2 ukazuje změnu HDP oproti minulému roku, počítáno ze stálých cen.

### Hrubý domácí produkt ČR důchodovou metodou v běžných cenách

D 2.1.1

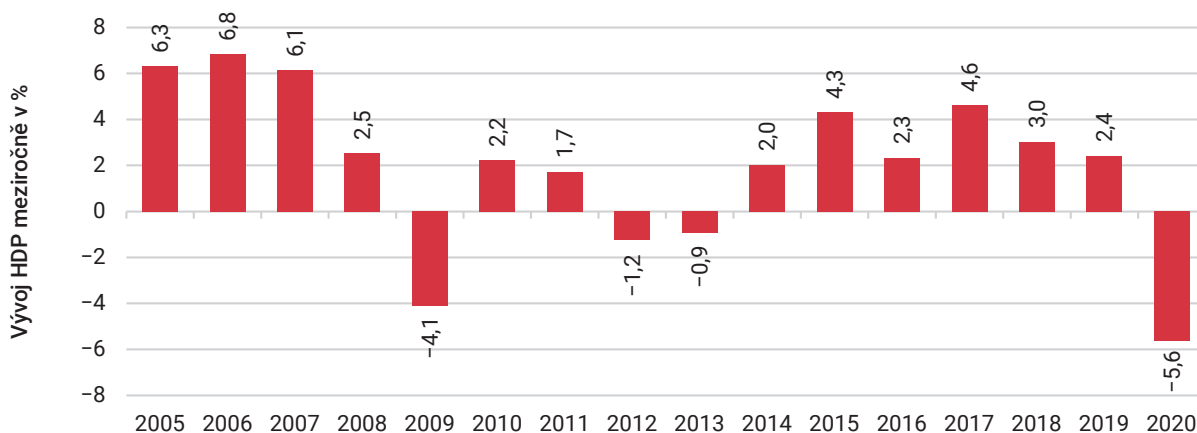


Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 2. 3. 2021

**V roce 2020 došlo v důsledku pandemie covid-19 k nejvýraznější stagnaci tuzemského hospodářství ve sledovaném období.** K výraznému poklesu došlo rovněž v krizovém roce 2009.

### Změna HDP oproti minulému roku (počítáno ze stálých cen roku 1995)

D 2.1.2



Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 2. 3. 2021

**Za celý rok 2020 tuzemská ekonomika poklesla oproti roku 2019 o 5,6 %.**

# 03

## VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL



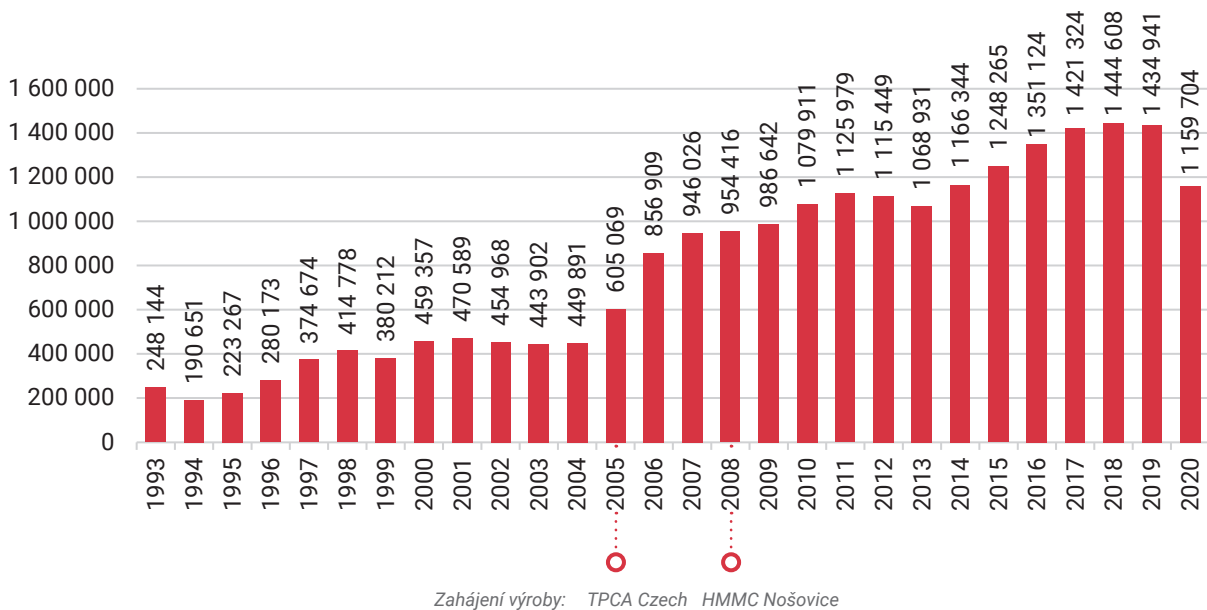


## Vývoj výroby vozidel

Od roku 1993 bylo do konce roku 2020 v samostatné ČR vyrobeno 22 356 248 ks motorových vozidel. Rok 2020 k celkovým ročním hodnotám přidal 1 159 704 nově vyrobených motorových vozidel (viz diagram č. 3.1.1), což znamená snížení výroby o 19,2 % oproti předchozímu období. Oproti předchozím rokům došlo k výraznému poklesu výroby, způsobeného pandemií covid-19. Meziroční změny objemu výroby motorových vozidel dokumentuje diagram č. 3.1.2. Z diagramu je patrné, že k největšímu dosavadnímu meziročnímu propadu výroby došlo počátkem devadesátých let a naopak k největším nárůstům v letech 2005 a 2006 v souvislosti s náběhem výroby v nové kolínské továrně Toyota Peugeot Citroën Automobile Czech. Rok 2020 se bohužel nesl ve znamení globální pandemie covid-19, která na mnoha místech pozastavila výrobu.

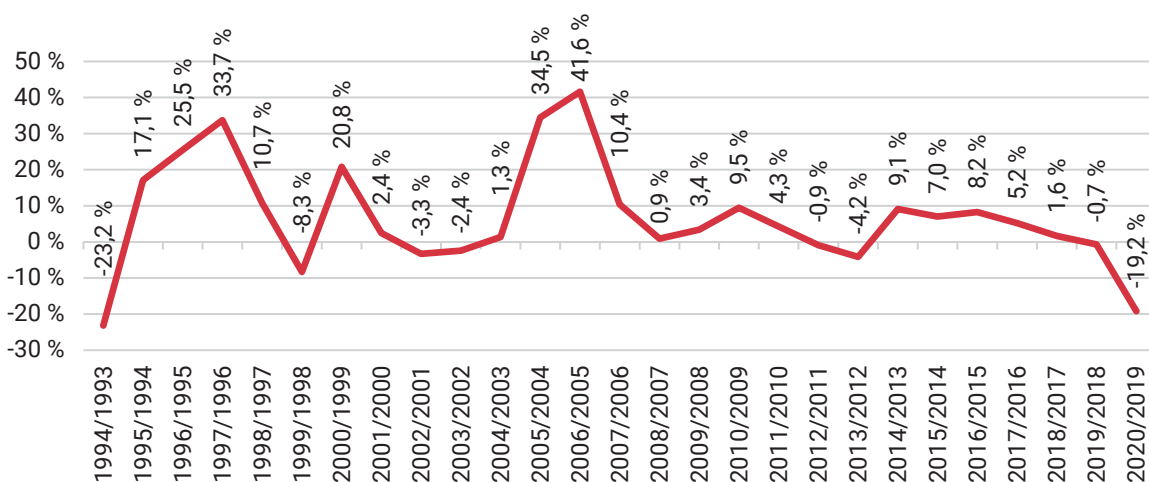
### Výroba motorových vozidel

D 3.1.1



### Meziroční změny výroby motorových vozidel

D 3.1.2



Tuzemští výrobci osobních automobilů vyrobili celkem 1 152 901 vozidel. Výroba osobních automobilů tak opět tvořila dominantní část objemu vyrobených motorových vozidel.

**Automobilový průmysl v České republice – základní údaje a fakta / aktualizace za rok 2020**

Vydalo: Sdružení automobilového průmyslu

E-mail: [autosap@autosap.cz](mailto:autosap@autosap.cz)

Web: [www.autosap.cz](http://www.autosap.cz)

Texty: sekretariát AutoSAP

Zdroje fotografií a ilustrací: archiv AutoSAP, ŠKODA AUTO, a.s., HMMC, 123rf.com, pexels.com, flaticon.com

Grafické zpracování a produkce: STUDIO STANKA

Vydáno: září 2021

Náklad: 180 ks