



AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A FAKTA

AKTUALIZACE
ZA ROK

2019



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

WWW.AUTOSAP.CZ

OBSAH

01

MANAŽERSKÉ SHRNTÍ



Manažerské shrnutí

- 06 Úvod
- 06 Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství
- 07 Vývoj výroby vozidel
- 07 Výsledky hlavních skupin výrobců
- 08 Lidské zdroje
- 09 První registrace vozidel v ČR
- 10 Složení vozového parku
- 10 Světová výroba a registrace
- 11 Oceněné firmy
- 12 Aktuální témata a priority

02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU V ČESKÉM
HOSPODÁŘSTVÍ



Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství

- 14 Hrubý domácí produkt (HDP)
- 16 Tržby z průmyslové činnosti
- 18 Export a zahraničně obchodní bilance
- 21 Závěrečné shrnutí

03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL



Vývoj výroby vozidel

- 24 Vývoj výroby vozidel
- 30 Závěrečné shrnutí

04

VÝSLEDKY DLE HLAVNÍCH
SKUPIN VÝROBCŮ



Výsledky dle hlavních skupin výrobců

- 34 Tržby
- 36 Export
- 39 Závěrečné shrnutí

05

LIDSKÉ ZDROJE



Lidské zdroje

- 42 Počty pracovníků
- 47 Průměrné mzdy
- 55 Kvalifikační struktura zaměstnanců AutoSAP
- 59 Pracovní neschopnost a pracovní úrazy

První registrace vozidel v ČR

- 66 Celkové první registrace nových motorových vozidel v České republice
- 67 První registrace osobních automobilů kat. M1
- 67 První registrace lehkých užitkových vozidel kat. N1
- 68 První registrace nákladních vozidel kat. N2 a N3
- 68 První registrace autobusů kat. M2 a M3
- 69 První registrace motocyklů kat. L
- 69 První registrace přípojných vozidel kat. O3 a O4
- 70 První registrace přípojných vozidel kat. O1 a O2
- 70 Závěrečné shrnutí

06

PRVNÍ REGISTRACE VOZIDEL V ČR



Složení vozového parku v ČR

- 72 Základní údaje o složení vozového parku v České republice
- 72 Složení vozového parku v České republice podle kategorií vozidel
- 73 Složení vozového parku osobních automobilů v České republice dle značek
- 74 Složení vozového parku užitkových vozidel v České republice dle značek
- 79 Složení vozového parku autobusů v České republice dle značek
- 81 Složení vozového parku motocyklů v České republice dle značek
- 83 Stáří vozového parku
- 87 Závěrečné shrnutí

07

SLOŽENÍ VOZOVÉHO PARKU V ČR



Světová výroba a registrace

- 90 Světová výroba a prodeje vozidel v roce 2019
- 91 Registrace vozidel v EU v roce 2019
- 94 Závěrečné shrnutí

08

SVĚTOVÁ VÝROBA A REGISTRACE



Oceněné firmy

- 96 Oceněné firmy
- 96 Dodavatel pro Auto roku 2020
- 97 Podnik roku 2019 v automobilovém průmyslu ČR
- 99 Další soutěže a ankety

09

OCENĚNÉ FIRMY



Aktuální témata a priority

- 102 Úvod
- 102 Rozvíjení portfolia služeb a informací pro členy
- 102 Prosazování zájmů v legislativě a dialog s politickou reprezentací a partnery
- 103 Řešení situace na trhu práce a rozvoj vzdělávání
- 104 Příprava na témata budoucnosti v automobilovém průmyslu

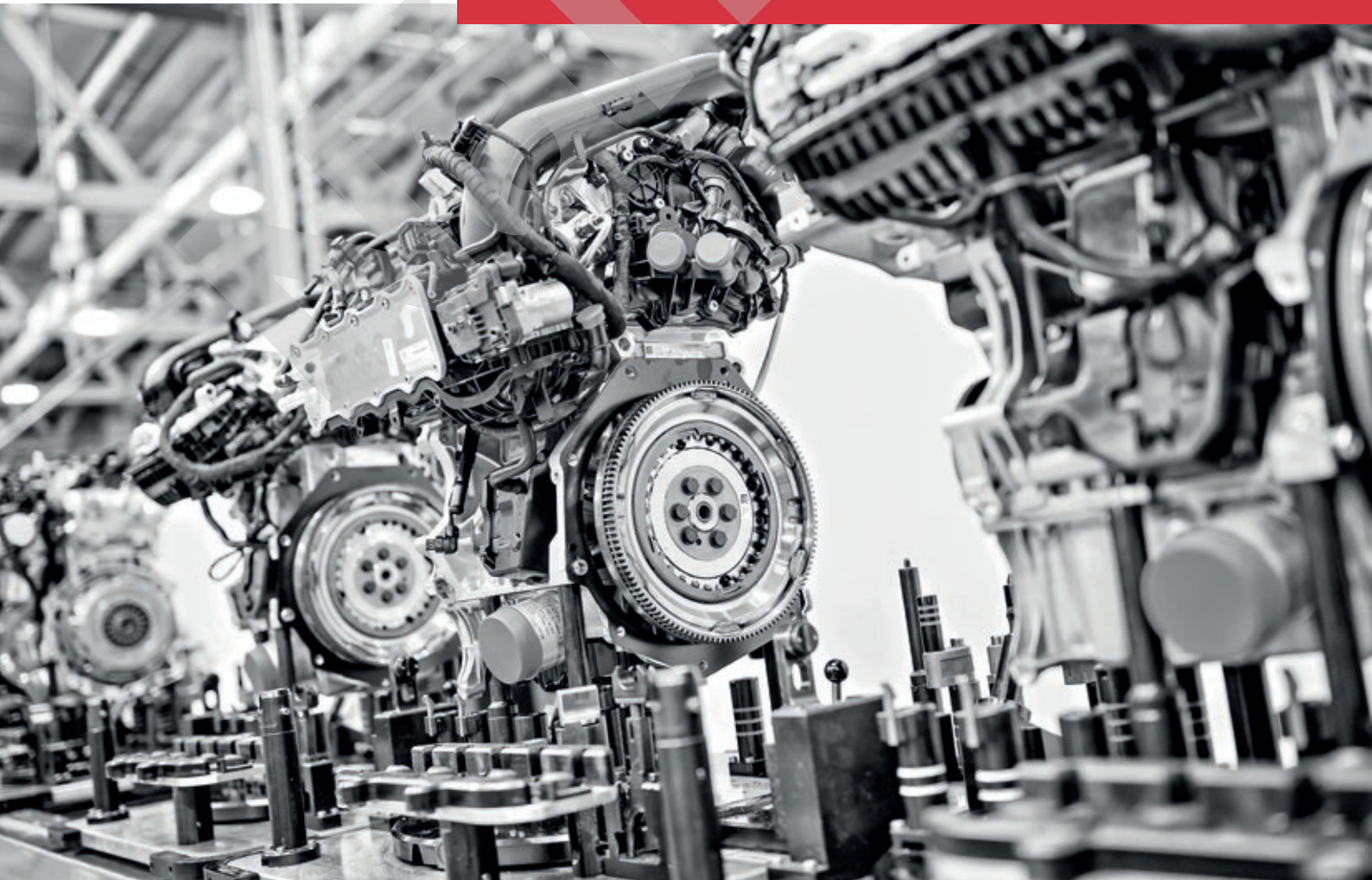
10

AKTUÁLNÍ TÉMATA A PRIORITY

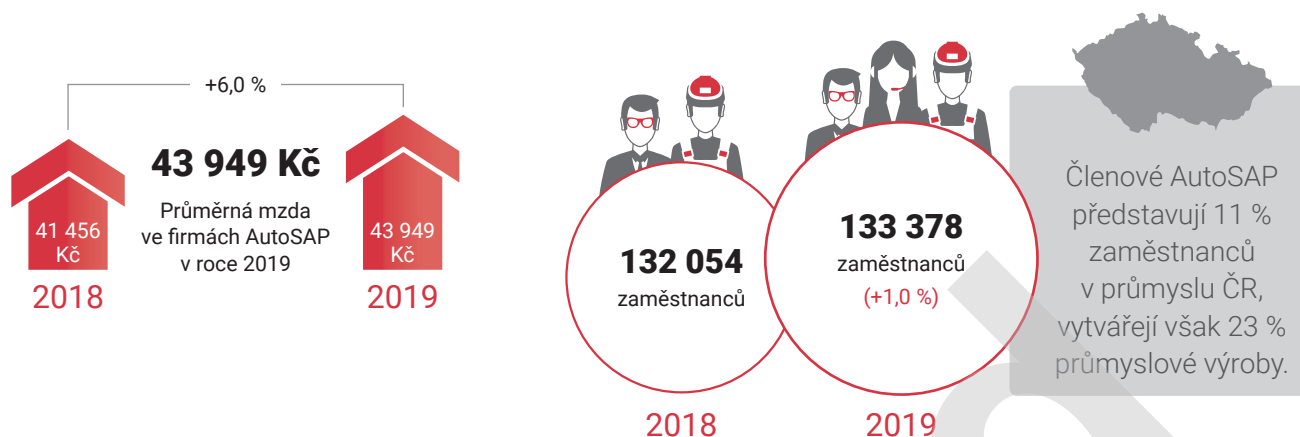


01

MANAŽERSKÉ SHRNU TÍ



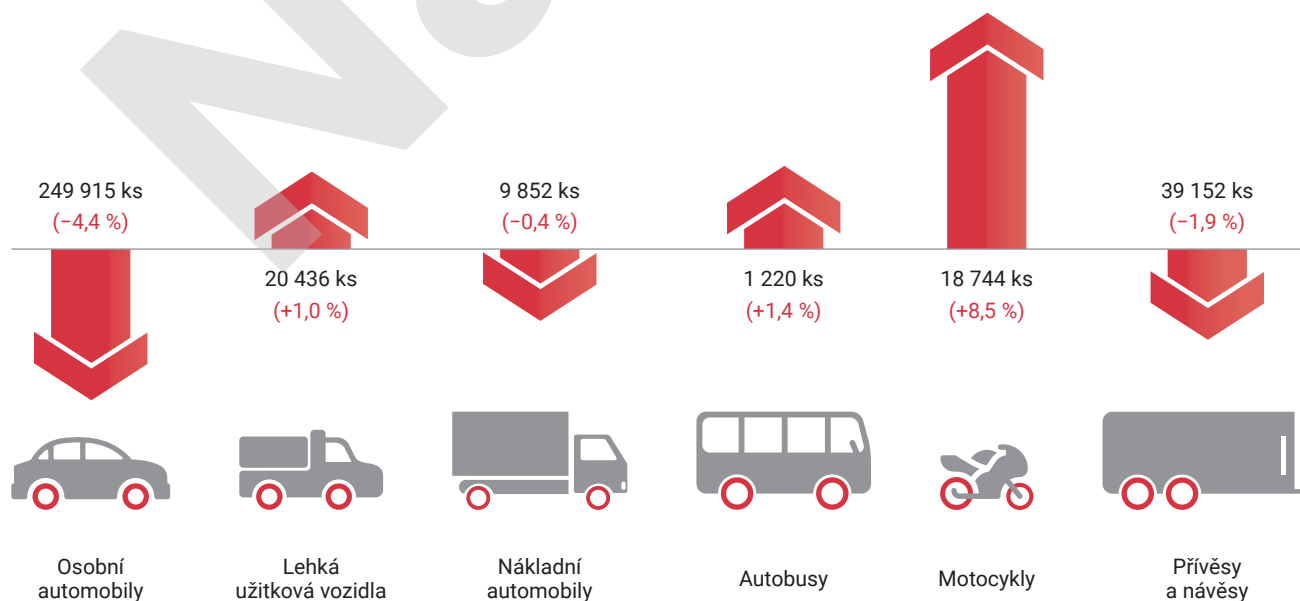
mzdy o 6 % (v roce 2018 to bylo 8,7 %), obdobné tempo růstu zaznamenaly mzdy u dělnických profesí. Ve srovnání s průměrnou mzdou v České republice tak automotive zůstává o téměř 29 % nad celkovým mzdovým průměrem. Oproti roku 2018 se tento rozdíl opět mírně zvýšil (o 0,6 %).



První registrace vozidel v ČR

V roce 2019 bylo v České republice zaregistrováno celkem 567 904 nových i ojetých silničních vozidel z dovozu a oproti roku 2018 celkové registrace poklesly o 2,1 %. U prvních registrací nových vozidel došlo k poklesu na 348 687 ks (-2,2 %), dovezených ojetých bylo naopak registrováno o 1,0 % více, když celkový počet dosáhl 219 217 ks. Rostoucí dovoz ojetých osobních vozidel tak nadále nepříznivě ovlivňuje strukturu a stáří tuzemského vozového parku. Problém pro ekologii i bezpečnost představuje zejména vysoké stáří dovážených vozidel, když podíl vozidel starších deseti let tvoří více než polovinu všech registrovaných vozidel.

Většinu registrací nových vozidel tvoří osobní vozidla. Ty v roce 2019 klesly oproti roku 2018 o 4,4 % na 249 915 ks, z nichž většinu v podobě více než třetinového podílu tvoří vozy značky Škoda. První registrace nových lehkých užitkových automobilů v roce 2019 vzrostly o 1,0 % na 20 436 ks, nákladních vozidel bylo registrováno o 0,4 % méně (9 852 ks). Segment autobusů zažil po nebývalém růstu v roce 2018 klidnější rok. První registrace autobusů vzrostly meziročně o 1,4 % na 1 220 ks s výrazným podílem domácích značek SOR (32,9 %) a IVECO (26,7 %). Celkové první registrace motocyklů oproti roku 2018 vzrostly o 8,5 % na celkových 18 744 ks.



02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉM HOSPODÁŘSTVÍ



Vývoj základních makroekonomických ukazatelů ČR (HDP, průmyslová produkce, export, průměrné mzdy a případně další) jsou pravidelnou součástí této publikace.

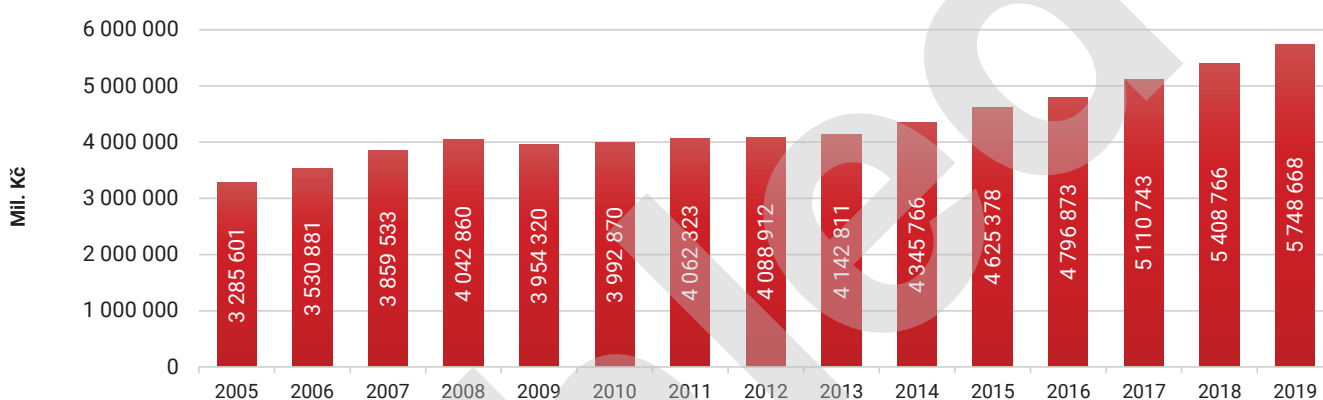
Uvedená čísla se mohou částečně lišit od údajů z předchozích vydání (ze strany ČSÚ dochází k úpravě hodnot). Souhrnné údaje za AutoSAP jsou zpracovány z podkladů předaných členskými firmami prostřednictvím databázových listů, případně z odborných odhadů i veřejně dostupných zdrojů (zejména obchodní rejstřík). V grafech a stručných komentářích je prezentována pozice firem AutoSAP i automobilového průmyslu jako celku v rámci českého průmyslu a ekonomiky ČR.

Hrubý domácí produkt (HDP)

Vývoj HDP v běžných cenách znázorňuje diagram č. 2.1.1. Další diagram č. 2.1.2 ukazuje změnu HDP oproti minulému roku, počítáno ze stálých cen.

Hrubý domácí produkt ČR důchodovou metodou v běžných cenách

D 2.1.1

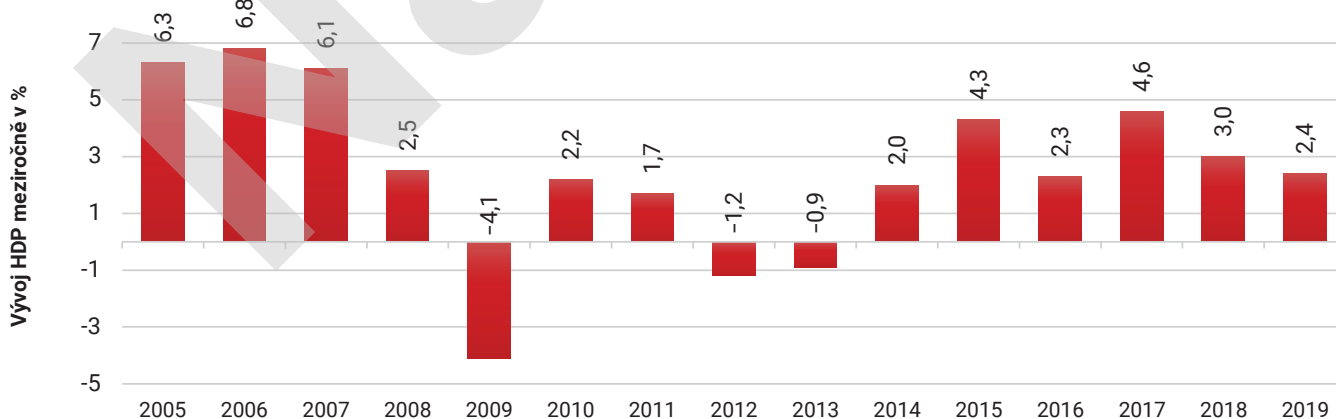


Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 30. 6. 2020

V roce 2009 a 2010 došlo ke stagnaci výkonnosti českého hospodářství a je vidět, že **úroveň „předkrizového“ roku 2008 bylo dosaženo až v roce 2011** a od té doby ekonomika ČR každoročně roste.

Změna HDP oproti minulému roku počítáno ze stálých cen roku 1995

D 2.1.2

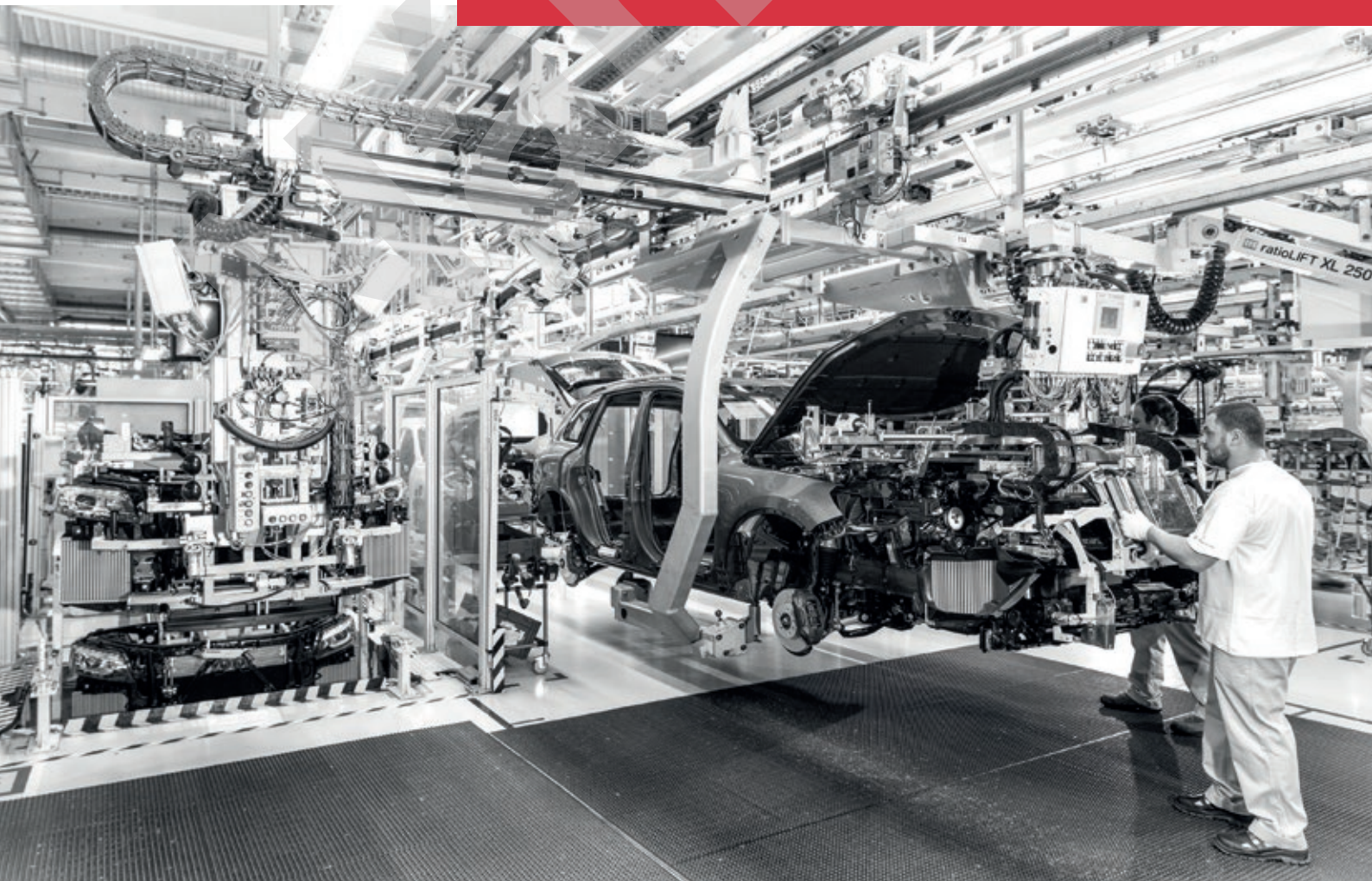


Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 30. 6. 2020

Za celý rok 2019 tuzemská ekonomika vzrostla o 2,4 %, což představuje oproti roku 2018 zpomalení.

03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL

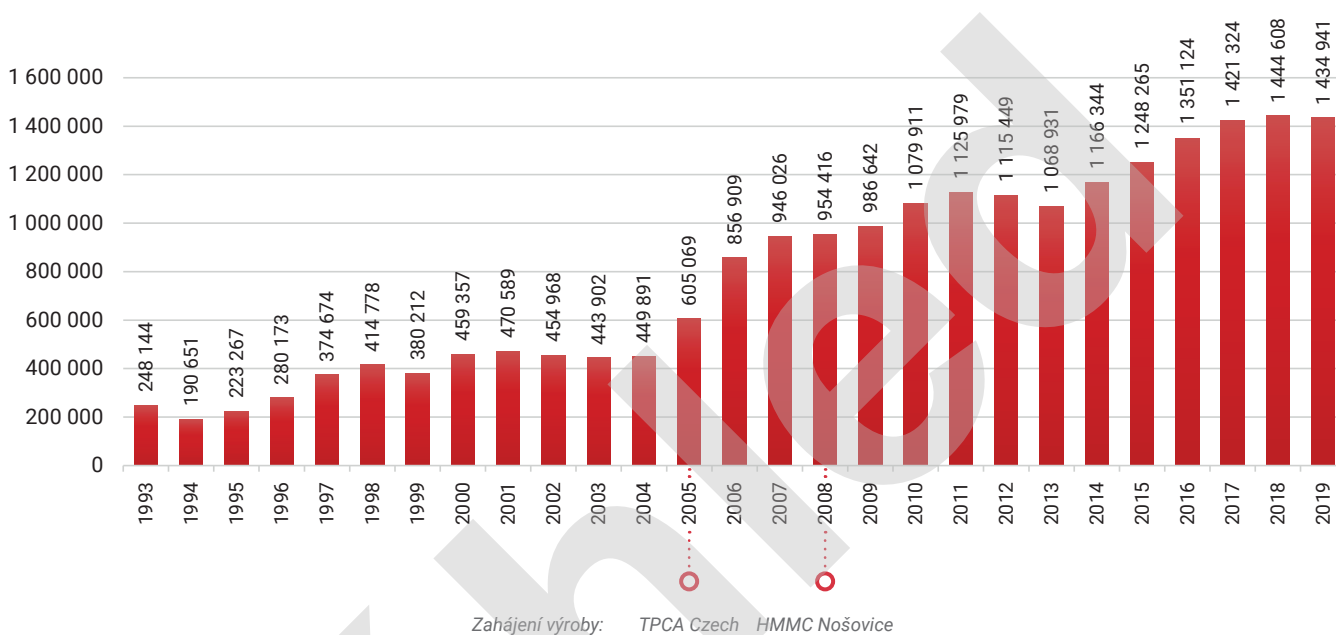


Vývoj výroby vozidel

Od roku 1993 bylo do konce roku 2019 v samostatné ČR vyrobeno 21 196 544 ks motorových vozidel. Rok 2019 k celkovému číslu přidal 1 434 941 motorových vozidel (viz diagram č. 3.1.1) což znamená snížení výroby o 0,7 % oproti předchozímu období. Oproti předchozím pěti letům došlo ke změně růstového trendu na stagnaci. Meziroční změny objemu výroby motorových vozidel dokumentuje diagram č. 3.1.2. Z diagramu je vidět, že k největšímu dosavadnímu meziročnímu propadu výroby došlo počátkem devadesátých let a k největším nárůstům došlo v letech 2005 a 2006 v souvislosti s náběhem výroby v nové kolínské továrně TPCA.

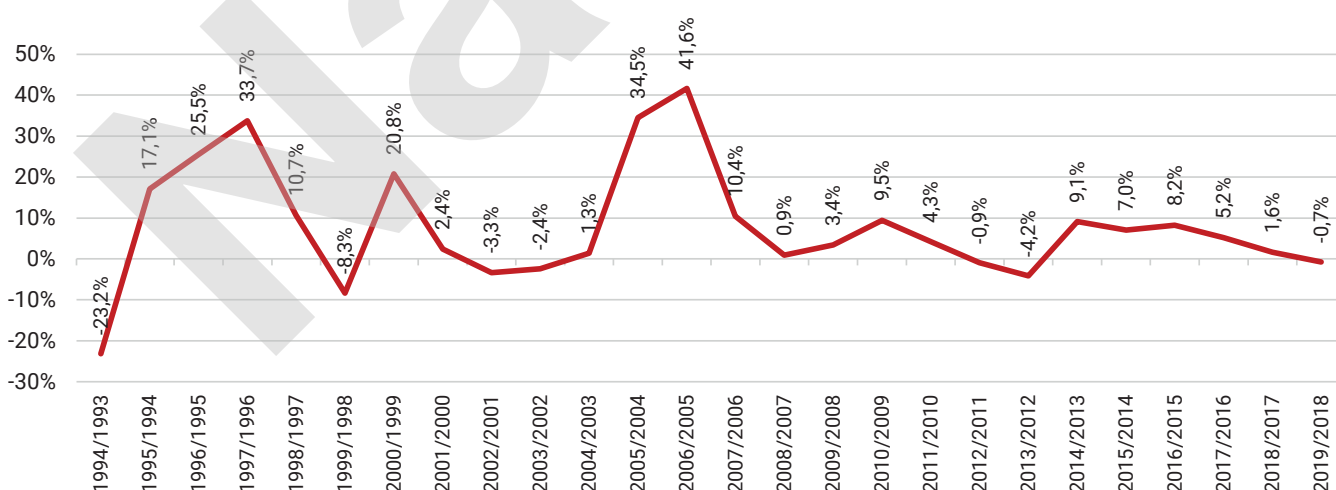
Výroba motorových vozidel

D 3.1.1



Meziroční změny výroby motorových vozidel

D 3.1.2



Tuzemští výrobci osobních automobilů vyrobili celkem 1 427 563 vozidel. Výroba osobních automobilů tak opět tvořila dominantní část objemu vyrobených motorových vozidel.

Náhled

Automobilový průmysl v České republice – základní údaje a fakta / aktualizace za rok 2019

Vydalo: Sdružení automobilového průmyslu

E-mail: autosap@autosap.cz

Web: www.autosap.cz

Texty: sekretariát AutoSAP

Zdroje fotografií a ilustrací: archiv AutoSAP, ŠKODA AUTO, a.s., Hyundai Motor Czech, 123rf.com, pexels.com, flaticon.com

Grafické zpracování a produkce: STUDIO STANKA

Vydáno: říjen 2020

Náklad: 180 ks