

AUTOMOBILOVÝ PRŮMYSL V ČESKÉ REPUBLICE

ZÁKLADNÍ ÚDAJE A FAKTA

AKTUALIZACE
ZA ROK

2021



SDRUŽENÍ
AUTOMOBILOVÉHO
PRŮMYSLU

WWW.AUTOSAP.CZ

OBSAH

01

MANAŽERSKÉ SHRNTÍ



Manažerské shrnutí

- 6 Úvod
- 6 Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství
- 7 Vývoj výroby vozidel
- 8 Výsledky hlavních skupin výrobců
- 9 Lidské zdroje
- 10 První registrace vozidel v ČR
- 10 Složení vozového parku
- 11 Světová výroba a registrace
- 12 Oceněné firmy
- 13 Aktuální témata a priority

02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉM HOSPODÁŘSTVÍ



Pozice automobilového průmyslu v českém hospodářství

- 16 Hrubý domácí produkt (HDP)
- 18 Tržby z prodeje výrobků a služeb průmyslové povahy
- 20 Export a bilance zahraničního obchodu

03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL



Vývoj výroby vozidel

- 26 Vývoj výroby vozidel

04

VÝSLEDKY DLE HLAVNÍCH SKUPIN VÝROBCŮ



Výsledky dle hlavních skupin výrobců

- 34 Tržby
- 36 Export

05

LIDSKÉ ZDROJE



Lidské zdroje

- 42 Počty pracovníků
- 47 Průměrné mzdy
- 55 Kvalifikační struktura zaměstnanců AutoSAP
- 59 Pracovní neschopnost a pracovní úrazy

První registrace vozidel v ČR

- 66 Celkové první registrace nových motorových vozidel v České republice
- 67 První registrace osobních automobilů kat. M1
- 67 První registrace lehkých užitkových vozidel kat. N1
- 68 První registrace nákladních vozidel kat. N2 a N3
- 68 První registrace autobusů kat. M2 a M3
- 69 První registrace motocyklů kat. L
- 69 První registrace přípojných vozidel kat. O3 a O4
- 70 První registrace přípojných vozidel kat. O1 a O2

06

PRVNÍ REGISTRACE VOZIDEL V ČR



Složení vozového parku v ČR

- 72 Základní údaje o složení vozového parku v České republice
- 72 Složení vozového parku v České republice podle kategorií vozidel
- 73 Složení vozového parku osobních automobilů v České republice dle značek
- 74 Složení vozového parku užitkových vozidel v České republice dle značek
- 79 Složení vozového parku autobusů v České republice dle značek
- 81 Složení vozového parku motocyklů v České republice dle značek
- 83 Stáří vozového parku

07

SLOŽENÍ VOZOVÉHO PARKU V ČR



Světová výroba a registrace

- 90 Světová výroba a prodeje vozidel v roce 2021
- 91 Registrace vozidel v EU v roce 2021

08

SVĚTOVÁ VÝROBA A REGISTRACE



Oceněné firmy

- 96 Oceněné firmy
- 96 Podnik roku 2021 v automobilovém průmyslu ČR
- 98 Další soutěže a ankety

09

OCENĚNÉ FIRMY



Aktuální témata a priority

- 102 Úvod
- 102 Rozvíjení portfolia služeb a informací pro členy
- 103 Prosazování zájmů v legislativě a dialog s politickou reprezentací a partnery
- 104 Transformace autoprůmyslu, její vliv na trh práce a vzdělávání
- 104 Memorandum o budoucnosti automobilového průmyslu a aktuální témata

10

AKTUÁLNÍ TÉMATA A PRIORITY



01

MANAŽERSKÉ SHRNU TÍ



Tržby a export navzdory poklesu výroby vzrostly

V roce 2021 prokázal český autoprůmysl navzdory všem problémům, kritické situaci na světových trzích a celkovému poklesu výroby obdivuhodnou houževnatost. Celkové tržby členů Sdružení automobilového průmyslu se oproti roku 2020 o 5,9 % zvýšily, když opět přesáhly hranici 1,1 bilionu korun.

Růst tržeb zajistila jak skupina finálních výrobců (+4,2 %), tak tuzemští dodavatelé (+7,8 %) a celkové tržby výrazně narostly i firmám označovaným jako účelové organizace (+19,0 %). V obdobném trendu, i když pomaleji, vzrostl v meziročním srovnání také celkový export českého autoprůmyslu (+4,5 %). Jeho podíl na celkových tržbách byl v roce 2021 o něco nižší než v minulých letech, když tvořil necelých 83 %. Celkově členské firmy AutoSAP exportovaly zboží za 911,5 miliardy korun.

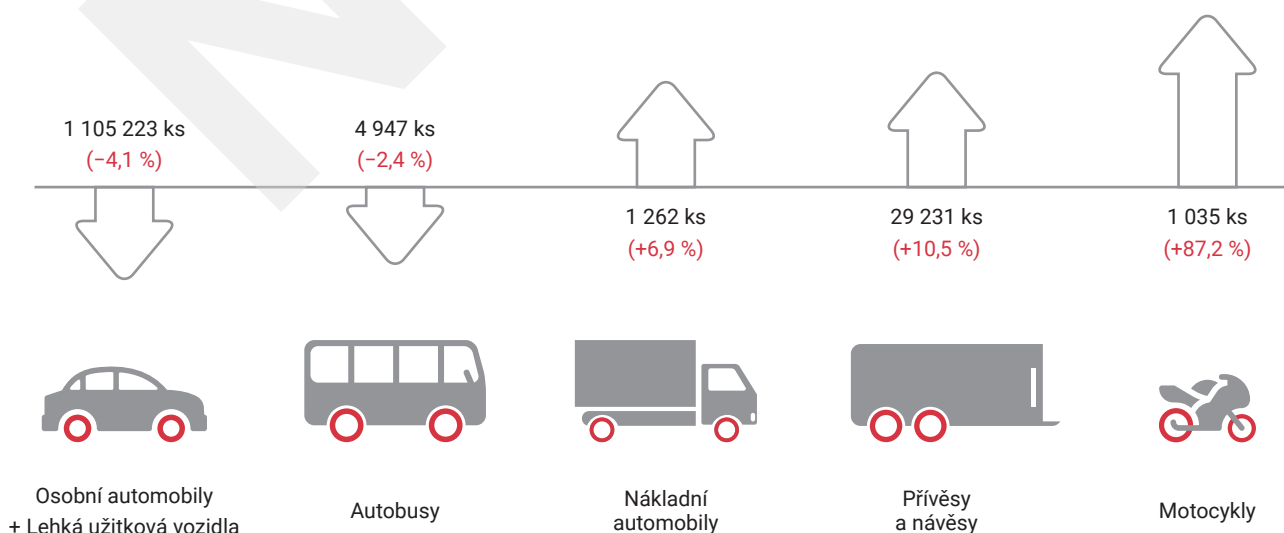
Hlavním exportním partnerem zůstává pevně Německo. Každoročně se právě k západnímu sousedovi vyváží necelá třetina celkového exportu. Dalšími významnými partnery jsou tradiční autoprůmyslové země – Francie, Slovensko, Velká Británie, nebo Španělsko. Podstatné je ale zastoupení tuzemských firem na světových dodavatelských řetězcích.

Pro ilustraci výkonnosti autoprůmyslu v roce 2021 je možno uvést, že i ve srovnání s rekordním rokem 2019 byl pokles tržeb a exportu jen mírný (-5,1 %, resp. -5,7 %). Celkově tak můžeme nárůst tržeb a exportu označit za velký úspěch tuzemských firem. Je však nutné brát v potaz zvýšené výrobní náklady v důsledku zdražení vstupních surovin a přepravních nákladů, ke kterým se v závěru roku 2021 a v roce 2022 přidal extrémní růst cen energií.



Vývoj výroby vozidel

Z pohledu celkové produkce vozidel v Česku vrátily narušené dodavatelské a logistické řetězce v čele s nedostatkem polovodičů český autoprůmysl o osm let nazpět. V roce 2021 bylo vyrobeno 1 141 698 silničních vozidel všech typů. To představovalo pokles o 3,7 % vůči prvnímu pandemickému roku 2020 a o 22,6 % vůči roku 2019. Podle odhadů Sdružení automobilového průmyslu nebylo kvůli čipové krizi v České republice v roce 2021 vyrobeno až 300 tisíc osobních vozidel, o která by jinak na trhu byl zájem.



02

POZICE AUTOMOBILOVÉHO PRŮMYSLU V ČESKÉM HOSPODÁŘSTVÍ

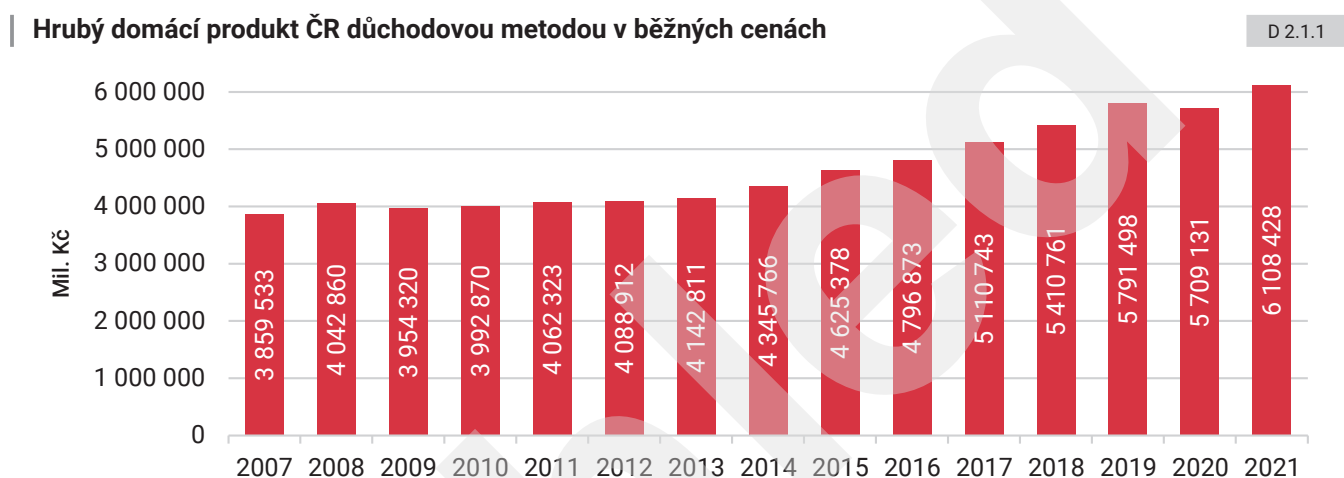


Vývoj základních makroekonomických ukazatelů ČR (HDP, průmyslová produkce, export, průměrné mzdy a případně další) jsou pravidelnou součástí této publikace.

Uvedená čísla se mohou částečně lišit od údajů z předchozích vydání, protože ze strany ČSÚ dochází k úpravě hodnot. Souhrnné údaje za AutoSAP jsou zpracovány z podkladů předaných členskými firmami prostřednictvím databázových listů, případně z odborných odhadů i veřejně dostupných zdrojů (zejména obchodního rejstříku). V grafech a stručných komentářích je prezentována pozice firem AutoSAP i automobilového průmyslu jako celku v rámci českého průmyslu a ekonomiky ČR.

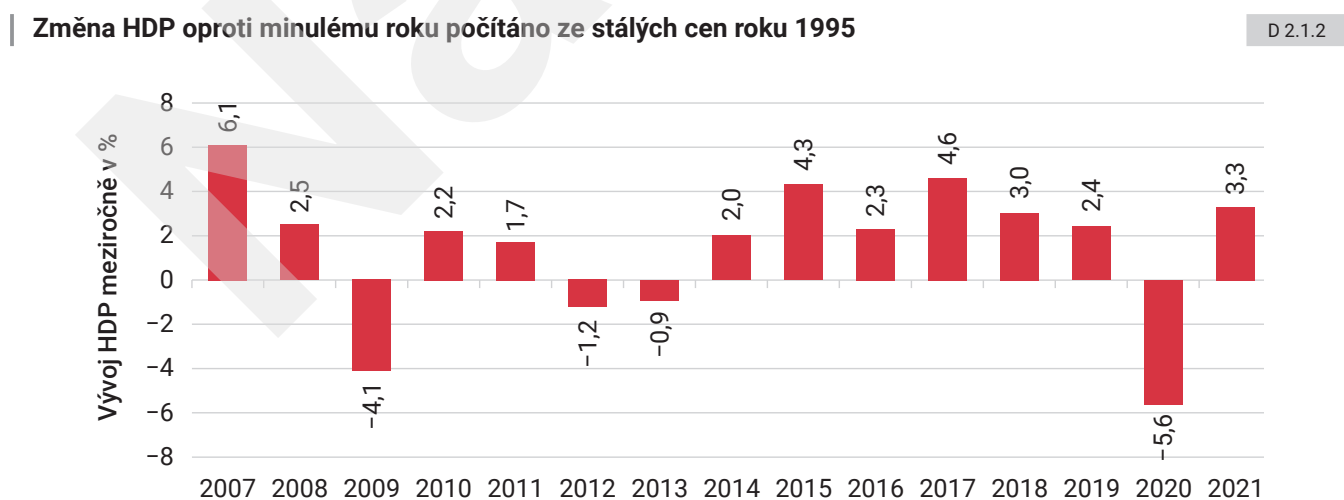
Hrubý domácí produkt (HDP)

Vývoj HDP v běžných cenách znázorňuje diagram č. 2.1.1. Další diagram č. 2.1.2 ukazuje změnu HDP oproti minulému roku, počítáno ze stálých cen.



Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 30. 6. 2022

V roce 2021 **došlo k oživení tuzemského hospodářství**, když hrubý domácí produkt mírně vzrostl. Hlavním faktorem celoročního růstu HDP byly výdaje na konečnou spotřebu domácností a změna stavu zásob.



Zdroj: ČSÚ – Soubor „HDP – Časové řady ukazatelů čtvrtletních účtů“ z 30. 6. 2022

Za celý rok 2021 **tuzemská ekonomika vzrostla** proti roku 2020 **o 3,3 %**.

03

VÝVOJ VÝROBY VOZIDEL

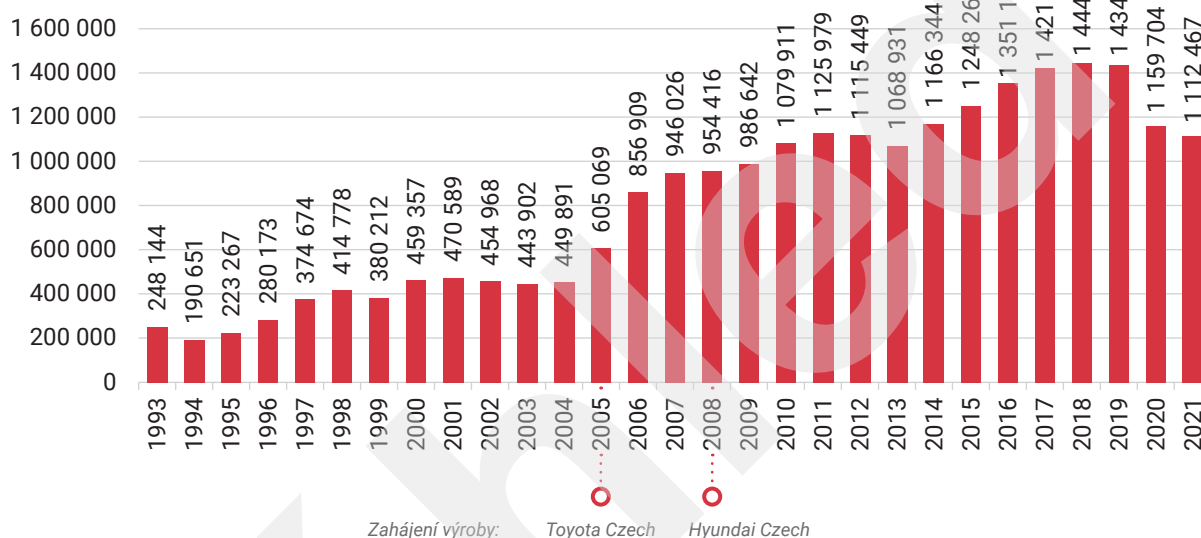


Vývoj výroby vozidel

Od roku 1993 bylo do konce roku 2021 v samostatné ČR vyrobeno 23 468 715 motorových vozidel. Rok 2021 k celkovým ročním hodnotám přidal 1 112 467 nově vyrobených motorových vozidel (viz diagram č. 3.1.1), což znamená snížení výroby o 4 % oproti předchozímu období. Oproti předchozím rokům došlo k dalšímu poklesu výroby způsobeného narušením dodavatelsko-odběratelských vztahů, především pak nedostatkem polovodičových součástek a pokračující pandemií covid-19. Meziroční změny objemu výroby motorových vozidel dokumentuje diagram č. 3.1.2. Z něj je patrné, že k největšímu dosavadnímu meziročnímu propadu výroby došlo počátkem devadesátých let a naopak k největším nárůstům v letech 2005 a 2006 v souvislosti s náběhem výroby v nové kolínské továrně TPCA. Rok 2021 se bohužel nesl ve znamení výše uvedených problémů, které vedly až k pozastavení výroby v řadě závodů.

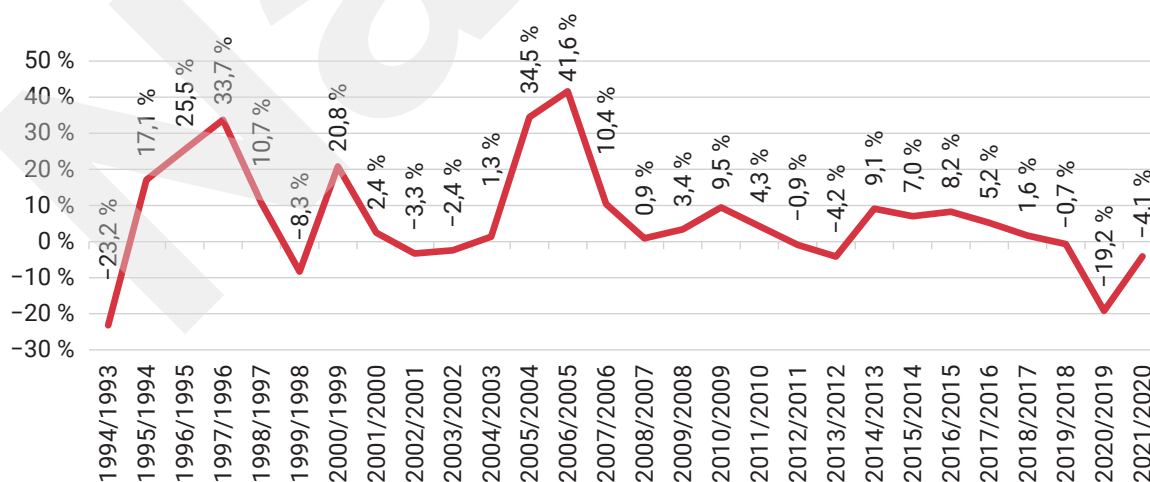
Výroba motorových vozidel

D 3.1.1



Meziroční změny výroby motorových vozidel

D 3.1.2



Tuzemští výrobci osobních automobilů vyrobili celkem 1 105 223 vozidel. Výroba osobních automobilů tak opět tvořila dominantní část objemu vyrobených motorových vozidel. Největší podíl na celkové produkci v ČR si zachovala ŠKODA AUTO s 61,5 %, druhé místo patří Hyundai s 25 % a třetí je Toyota s 13,5 %. Výroba meziročně klesla o 4 %, tj. o 47 237 ks.

Náhled

Automobilový průmysl v České republice – základní údaje a fakta / aktualizace za rok 2021

Vydalo: Sdružení automobilového průmyslu

E-mail: autosap@autosap.cz

Web: www.autosap.cz

Texty: sekretariát AutoSAP

Zdroje fotografií a ilustrací: AutoSAP, ŠKODA AUTO, VW AG, Getty Images, 123rf.com, pexels.com, flaticon.com

Grafické zpracování a produkce: STUDIO STANKA

Vydáno: září 2022

Náklad: 165 ks